



# СТРОИТЕЛИ АТОМНОЙ ОТРАСЛИ

Герои Социалистического Труда





Перед Вами – буклет, в котором собраны биографии выдающихся строителей, стоявших у истоков зарождения стройкомплекса атомной отрасли.

Это не просто имена – за скупыми фразами открываются судьбы неординарных людей, которые все свои знания, кипучую энергию, огромный практический и жизненный опыт отдавали строительству атомных объектов.

Сложное и противоречивое время рождало замечательных людей, способных воплотить в жизнь сложнейшие задачи, разрабатывать новые научные направления и покорять мирный атом. Двадцатый век был щедр на таких героев. История стройкомплекса атомной отрасли писалась воистину выдающимися деятелями: А.Н. Комаровским, В.А. Сапрыкиным, М.М. Царевским, Р.С. Зурабовым и многими другими. Они самоотверженно строили объекты атомной отрасли и заложили основу отечественной атомной промышленности. Плодами их труда мы пользуемся и по сей день. У каждого из них была своя судьба, но роднит их одно: это люди всесторонне образованные, требовательные и творческие, в

обычной жизни были просты и неприхотливы, щедро делились полученными знаниями и опытом с молодым поколением.

Поэтому современным строителям атомной отрасли есть, у кого учиться, есть, на кого равняться, есть, у кого перенимать опыт. Быть строителем атомной отрасли сегодня – это не только большая честь, но и большая ответственность. Для успешного выполнения поставленных задач стройкомплексу атомной отрасли необходимы люди с широким кругозором, владеющими не одной, а сразу несколькими компетенциями, способными на деле применять самые современные технологии. Мы будем равняться на своих выдающихся предшественников, постараемся быть достойными их и продолжить их столь важное для Отечества дело строительства атомной отрасли.

Уверен, что летопись героев-строителей атомной отрасли будет дополняться и в нее войдут имена и современных выдающихся представителей стройкомплекса Росатома.

*Директор по капитальным вложениям Госкорпорации «Росатом»,  
директор Отраслевого центра капитального строительства*

*Г.С. Сахаров*





**САПРЫКИН**  
**Василий Андреевич**  
**(1890 – 1964 гг.)**

Сапрыкин В.А. родился на ст. Пришибское Кабардинской АССР в крестьянской семье. Окончил Ленинградский институт инженеров транспорта и получил специальность инженера-строителя путей сообщения. Трудовую деятельность начал в должности техника на строительстве железной дороги в районе Черноморского побережья. В 1925-1918 гг. В.А. Сапрыкин – начальник 56-го дорожно-мостового отряда управления работ Западного фронта.

В период с 1918 г. по 1924 г. его деятельность была связана с лесным хозяйством: он начальник Вильнюсского лесного отдела, начальник Майкопского райлескома, заместитель начальника службы лесозаготовок управления Московско-Белорусско-Балтийской железной дороги. В 1924 г. В.А. Сапрыкина назначают заместителем начальника отдела хозяйственных вспомогательных предприятий.

В 1931 г. Василий Андреевич возвращается к полученной в институте специальности строителя, становится главным инженером на различных крупных стройках

страны. Это – Магнитострой, Архангельский судостроительный завод, Челябинметаллургстрой и др.

С 1946 г. он начинает работать по атомному проекту и его назначают главным инженером, заместителем начальника строительства № 859 МВД СССР – (Южноуральское управление строительства). Это управление должно было построить уникальное предприятие по получению деталей из плутония для первой атомной бомбы. С участием В.А. Сапрыкина выбирались площадки для строительства комбината и нового города Челябинск-40. Строительство первого реактора на объекте «А» было затруднено тем, что проектная документация строителям поступала на отдельные элементы зданий, помещений и конструкций. О целостности сооружаемого объекта они не имели никакого представления. В таких условиях руководителям стройки надо было проявлять недюжинные способности для возведения сооружения. В процессе строительства комбината В.А. Сапрыкиным были предложены и внедрены многие новые методы работ: использование арматуры как несущей конструкции при выполнении работ по монолитному бетонированию «стакана» реактора, так называемых армокаркасов; применение в качестве опалубки несъемных железобетонных конструкций; был предложен целый комплекс организационно-технических мероприятий, сокращающих во многом тяжелую «тачечную» подачу бетона к месту укладки; были внедрены готовые арматурные сетки и каркасы, замена «ручной вязки» на сварку и многие другие мероприятия.



В 1948 г. на комбинате № 817 (комбинат «Маяк») были созданы первый промышленный реактор, а также радиохимический завод по выделению плутония и химико-металлургическое производство, где был изготовлен первый плутониевый заряд для ядерной бомбы. Эти работы были по достоинству оценены руководством страны. В октябре 1949 г. за особые заслуги перед государством при выполнении специального задания Василию Андреевичу Сапрыкину было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Об исключительной важности данной стройки и создания этих трех производств говорит тот факт, что научными руководителями были выдающиеся советские ученые: И.В. Курчатов, В.Г. Хлопин, а химико-металлургического завода – А.А. Бочвар.

Под руководством В.А. Сапрыкина на Южном Урале был построен прекрасный город Озерск, в котором 16 марта 1973 г., в день 25-летия пуска первого промышленного атомного реактора, его именем была названа одна из улиц. Его труд был отмечен многими наградами: орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями и другими знаками отличия.

В.А. Сапрыкин – академик архитектуры при Академии художеств СССР. Полковник инженерно-технической службы.







**ЦАРЕВСКИЙ**  
**Михаил Михайлович**  
**(1898 – 1975 гг.)**

Царевский М.М. родился в г. Лович бывшей Варшавской губернии (Польша). В 1910 г. окончил ремесленно-приходскую школу в г. Калуге. С 1912 г. по 1915 г. обучался в трехгодичной военно-фельдшерской школе, затем с 1917 г. по 1918 г. проходил службу старшим военным фельдшером во 2-ом лейб-гусарском Павлоградском полку Западного фронта. Член партии большевиков с 1917 г.

С 1918 г. М.М. Царевский служил в Красной Армии, был командиром взвода, помощником начальника политотдела, помощником командующего войсками Московского военного округа, командиром кавалерийского дивизиона отряда особого назначения ВЧК г. Москвы.

С 1924 г. занимался административно-хозяйственной деятельностью. В течение года был начальником Административно-хозяйственного управления «Госрыбсиндикат» ВСНХ в Москве.

Начиная с 1925 г. вся последующая жизнь М.М. Царевского связана со строительством. Он работает на

крупнейших стройках страны – гигантах отечественной промышленности. С 1925 г. по 1928 г. он помощник начальника строительства, с 1928 г. по 1930 г. – начальник строительства Балахнинского бумажного комбината. Затем до начала Великой Отечественной войны руководит строительством Горьковского автозавода, Нижне-Тагильского металлургического комбината, ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт), комбината «Северникель» в г. Мончегорске. Свою первую награду – орден Ленина в 1934 г. – получил за строительство Нижне-Тагильского металлургического комбината, второй орден Ленина в 1939 г. – за строительство комбината «Североникель».

С 1941 г. по 1942 г. М.М. Царевский – начальник Управления строительства оборонительных сооружений, командующий 2-й саперной армией и начальник оборонительных работ. Наметившийся перелом в ходе Великой Отечественной войны в результате разгрома оккупантов под Сталинградом вселил надежду на ее победный конец. Необходимо было думать о мирном развитии послевоенной промышленности. И уже в 1942 г. М.М. Царевский руководит строительством Актюбинского комбината, а в 1943 г. становится начальником Тагильского управления ИТЛ и строительства и по совместительству – начальником лагеря военнопленных.

Начиная с 1946 г. его трудовая деятельность связана с атомным проектом. Он был назначен начальником Управления строительства комбината № 7 НКВД



Эстонской ССР. Строительство комбината включало создание наземных построек – рудника и поселка в г. Силламяэ и перерабатывающего завода в Усть-Нарве.

В 1947 г. после инспекционных проверок и выявленного отставания от назначенных правительственных сроков по строительству комбината № 817 «будущий комбинат «Маяк») руководство комбината и Южноуральского управления строительства было заменено. Комбинат № 817 возглавил Б.Г. Музруков вместо Е.П. Славского, а Управление строительства – М.М. Царевский вместо Я.Д. Раппопорта. Перед новым руководством были поставлены две основные задачи – строительство комбината № 817 и строительство лаборатории «Б» на озере Сунгуль. Сжатые сроки и большие объемы работ требовали увеличения количества строительных и монтажных организаций, наращивания производственных мощностей, решения вопросов комплектования кадрами и как следствие – решения возникающих социально-бытовых проблем.

В Южноуральском управлении строительства была создана централизованная служба монтажных работ, которую возглавил заместитель начальника Главпромстроя МВД П.Г. Георгиевский. Был сформирован специальный монтажный отряд, организованы курсы по подготовке рабочих монтажных профессий. Эти решения были своевременными и жизненно важными, так как на комбинате № 817 осуществлялось не только строительство, но и монтаж промышленных ядерных реак-

торов, радиохимического, металлургического и других заводов. С 1950 г. М.М. Царевский руководил строительством подземного комбината в г. Красноярске-26, а с 1953 г. – строительством в г. Томске-7, где создавались крупнейший атомный комбинат и Сибирская АЭС. В 1962 г. он возглавил Управление строительства № 620, которое приступило к сооружению вблизи г. Серпухова крупнейшего в мире ускорителя заряженных частиц – синхрофазотрона с энергией частиц 76 ГэВ, длиной орбиты 1, км, массой электромагнита 22 тысячи тонн.

Труд М.М. Царевского высоко оценен правительством, руководством министерства и общественными организациями. За достигнутые успехи в строительстве крупных предприятий отечественной атомной промышленности и жилых городов ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда, он награжден пятью орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями. В 1944 г. М.М. Царевскому был вручен знак «Заслуженный работник НКВД». В 1951 г. присуждена Сталинская премия I степени.

К 25-летию пуска в эксплуатацию первого в СССР промышленного реактора (15 марта 1973 г.) одной из улиц г. Озерская было присвоено имя М.М. Царевского.





## **ГЕОРГИЕВСКИЙ** **Петр Константинович** **(1902 – 1984 гг.)**

Георгиевский П.К. родился в Белозерском районе Вологодской области в семье сельского священника. Трудовую деятельность начал на лесопромышленном предприятии. В 1919 г. окончил курсы Петроградского военного округа. В 1920–1926 гг. был инструктором Череповецкого территориального полка в г. Белозерске, занимался комсомольской работой в уездном и губернском комитетах, служил краснофлотцем, судовым механиком на Балтийском флоте в г. Кронштадте, затем работал в Ленинграде – сначала слесарем, а потом заместителем директора на заводе «Красная вагранка».

С 1930 г. по 1935 г. П.К. Георгиевский – студент Ленинградского индустриального института. После окончания института работал начальником механического цеха на строительстве Куйбышевского гидроузла, а с 1940 г. по 1942 г. – главным механиком в Управлении особого строительства в г. Куйбышеве. Затем был переведен заместителем главного инженера на «Челябметаллургстрой». Со второй половины 1944 г. П.К. Георгиевский работал главным инженером «Закавказметаллургстроя» в г. Рустави (Грузия).

После войны в стране начинается бурное строитель-

ство предприятий и объектов атомной отрасли. И в период 1945–1952 гг. П.К. Георгиевский в должности заместителя руководителя Главпромстроя МВД СССР занимается возведением и реконструкцией важнейших предприятий атомной промышленности. Его труд был по достоинству оценен правительством. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 октября 1949 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С 1952 г. по 1953 г. Петр Константинович Георгиевский – заместитель министра внутренних дел СССР, а с 1953 г. по 1955 г. – заместитель начальника Главпромстроя МВД СССР. С 1955 г. по 1964 г. он начальник 12-го Главного (монтажного) управления Министерства среднего машиностроения СССР. В этот период им была проделана большая работа по успешному вводу в эксплуатацию многих объектов атомной отрасли.

В 1964–1979 гг. П.К. Георгиевский работал в должности заместителя министра среднего машиностроения, руководил строительной отраслью министерства. В этот период строительными и монтажными организациями был проделан колоссальный объем работ, построены и введены в строй с хорошим качеством объекты и целые комплексы для атомной отрасли. В последние годы Петр Константинович работал советником министра.

Он лауреат Сталинской премии, награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Красного Знамени, «Знак Почета» и многими медалями.

Петр Константинович Георгиевский – заслуженный строитель РСФСР. Генерал-майор-инженер.





## **ЗУРАБОВ**

**Роберт Сергеевич**  
**(1904 – 1991 гг.)**

Зурабов Р.С. родился в г. Баку. С 1919 г. по 1925 г. работал учеником слесаря, слесарем в Махачкале, учился на рабфаке в г. Ростове-на-Дону. В 1931 г. окончил Ленинградский электротехнический институт им. В.И. Ульянова (Ленина) и до 1936 г. работал преподавателем и научным сотрудником в этом институте. С 1936 г. по 1942 г. Р.С. Зурабов трудился на «Волгострое» НКВД СССР (г. Рыбинск) – сначала был начальником отделения проектного отдела, руководителем бюро электрооборудования, а затем начальником электромонтажного отдела. С 1942 г. по 1946 г. он начальник конторы механо-энергомонтажа и заместитель главного инженера «Тагилстроя» НКВД СССР в г. Нижнем Тагиле.

В 1946 г. Р.С. Зурабова переводят в Усть-Нарву (Силламяэ), Эстония) руководителем Строительного управления горно-буровых работ Главпромстроя НКВД, а затем назначают начальником ИТЛ и Управления строительства № 907.

В конце 40-х – начале 50-х годов в стране начинается бурно развиваться атомная отрасль. Строятся новые города, производства, причем не только на базе ранее существовавших, а, как говорят, «на голом месте», в та-

ежной глуши. На одной из таких строек, в Ангарске, в 1948 г. Р.С. Зурабов продолжает свою трудовую деятельность. Сначала в качестве главного инженера (до 1961 г.) Управления ИТЛ и Управления строительства № 16 МВД СССР, а затем становится начальником этого управления. Ангарск и нефтехимический комбинат «Гигант» – это детище Роберта Сергеевича.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 августа 1958 г. за создание промышленных комплексов в г. Ангарске ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В декабре 1961 г. Р.С. Зурабов был переведен в Москву и назначен начальником Главного строительного управления Минсредмаша, которое он возглавлял 12 лет. В годы его руководства Управлением осуществлялось строительство и реконструкция предприятий и институтов в Москве, Навои, Степногорске и Шевченко (Казахстан), Обнинске и Мелекессе и других городах.

В 1973 г. Роберт Сергеевич Зурабов стал персональным пенсионером союзного значения. В г. Ангарске одна из улиц названа его именем.





## МАЛЬЦЕВ

**Михаил Митрофанович**  
**(1904 – 1982 гг.)**

Мальцев М.М. родился на станции Никитовка Южной железной дороги (Украина). Участник гражданской войны. В 1935 г. М.М. Мальцев окончил энергетический факультет Новочеркасского индустриального института по специальности «инженер-электрик». Работать начал в организациях, подчиненных НКВД СССР. В конце 30-х годов М.М. Мальцев занимал должности помощника главного инженера, затем главного механика Волгостроя. В период 1941-1943 гг. сражался на фронтах Великой Отечественной войны. Командовал 8-й и 10-й саперными армиями (Брянский, Южный и Сталинградский фронты). В 1943 г. М.М. Мальцеву было присвоено звание генерал-майора, и он был переведен на комбинат «Воркутауголь», начальником которого проработал до 1947 г. Затем Михаил Митрофанович получил назначение на должность начальника Саксонского управления ПГУ при Совете Министров СССР. Когда был создан комбинат «Висмут», М.М. Мальцев занял пост генерального директора.

Гигантский добывающий горно-обогатительный комбинат возник сразу после второй мировой войны в Рудных горах Саксонии (Восточная Германия). Здесь в обстановке строжайшей секретности вплоть до конца 80-х

годов XX века добывали урановую руду, необходимую для советских ядерных программ. После 1953 г. комбинат «Висмут» был преобразован в советско-германское акционерное общество. Вплоть до 1986 г. во главе акционерного общества стояли советские специалисты.

29 октября 1949 г. М.М. Мальцеву за исключительные заслуги перед государством было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В 1951 г. было образовано Главное управление специального строительства (Спецстрой) СССР, и Михаил Митрофанович стал его первым директором. Задача, которая была поставлена перед новым ведомством, формулировалась так: в кратчайшие сроки создать системы ПВО вокруг Москвы и Ленинграда. Это ответственное задание, связанное с выполнением огромного объема строительных и монтажных работ, созданием специальных технических объектов и сооружений, было выполнено к намеченной дате. В дальнейшем Спецстрою СССР регулярно поручались самые сложные и ответственные строительно-монтажные работы. В том, что они выполнялись качественно и в срок, большая заслуга первого директора предприятия – Михаила Митрофановича Мальцева.





## **КОМАРОВСКИЙ** **Александр Николаевич** **(1906 – 1973 гг.)**

Комаровский А.Н. родился в Петербурге. В 1923–1927 гг. был старшим рабочим на строительстве. В 1928 г. окончил Московский институт инженеров транспорта.

В 1927–1933 гг. он инженер в проектно бюро Свирь-строя. В 1933–1938 гг. работает на строительстве канала Москва-Волга начальником и главным инженером по эксплуатации канала, затем первым заместителем главного инженера на строительстве Куйбышевского гидроузла. С 1939 г. по 1941 г. был заместителем наркома Морского Флота СССР, потом начальником Главного управления спецгидростроительства и заместителем наркома по строительству. (Занимался строительством и механизацией портов, сооружением военно-морских баз, был руководителем работ Наркомстроя по Дальнему Востоку и северо-западному району СССР).

Во время Великой Отечественной войны А.Н. Комаровский был начальником Управления по строительству оборонительных сооружений Главного управления оборонительных работ НКВД СССР, командующим 5-й саперной армией. В 1942–1944 гг. он начальник Управления строительства Челябинского металлургического комбината.

С 1944 г. по 1956 г. руководил строительством различных объектов и крупных комплексов атомной отрасли.

В 1956–1963 гг. Александр Николаевич – заместитель министра среднего машиностроения СССР. С декабря 1963 г. по 1972 г. он заместитель министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск. Член партии с 1939 г. На всех работах проявлял творческую активность, твердость характера и требовательность к людям.

Генерал армии (1972) Александр Николаевич Комаровский награжден семью орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета» и многими медалями. В 1968 г. ему была присуждена Ленинская премия. Он доктор технических наук, профессор, автор мемуаров «Записки строителя» (1972). Опубликовал более 20 научных работ по различным разделам строительства.

А.Н. Комаровский Избирался депутатом Верховного Совета СССР 8-го созыва, делегатом 23-го и 24-го съездов КПСС.

За исключительные заслуги перед государством при строительстве объектов атомной отрасли Александру Николаевичу Комаровскому Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 октября 1949 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».





**ЭСАКИЯ**  
**Николай Михайлович**  
**(1906 – 1987 гг.)**

Эсакия Н.М. родился в г. Поти (Грузия). В 1931 г. окончил Тбилисский горно-металлургический институт и в течение трех лет работал в Грузии, сначала на баритовых месторождениях, затем в проектной организации «Закгоспроект».

С 1933 г. Николай Михайлович Эсакия работал в Москве на строительстве метрополитена. Прошел путь от начальника участка до начальника строительства. В 1941-1942 гг. ему пришлось выполнять особо секретные работы в г. Куйбышеве, затем был начальником шахты в г. Узловая. В 1943-1945 гг. Н.М. Эсакия работал в Москве в должности заместителя начальника Главтоннельстроя. В этот период в тяжелейших условиях работы на Московском метрополитене Н.М. Эсакия добывался высоких результатов при выполнении плановых заданий.

С 1946г. по 1950 г. Николай Михайлович, выполняя задания правительства, работал в Германии, в обществе «Висмут», ответственным за горно-проходческие работы, объем которых был очень велик. За выдающиеся успехи в деле создания сырьевой базы для советской атомной отрасли Н.М. Эсакия в 1949 г. был удостоен звания Героя Социалистического Труда и ему была присуждена Сталинская премия I степени.

После завершения работы в АО «Висмут» Н.М. Эсакия продолжал трудиться на предприятиях Минсредмаша, правда уже в другом качестве. В 1951 г. он был назначен заместителем начальника Управления горно-металлургических предприятий МВД СССР. Находясь на этом высоком посту, он решал множество сложнейших практических задач. Из исторического очерка о создании горно-химического комбината в г. Железногорске (г. Красноярск-26) можно узнать следующее: «26 февраля 1950 г. было принято Постановление ЦК КПСС и СМ СССР (под грифом «совершенно секретно») о строительстве на территории Красноярского края горно-химического комбината. Он весь должен был разместиться в глубине Атамановского кряжа. Понятно поэтому, что особое внимание уделялось горным работам. Управлением, занимавшимся горно-проходческими работами в скальных массивах, руководил Н.М. Эсакия. Коллективом, костяк которого составляли московские метростроевцы, был выполнен огромный объем работ. Достаточно указать на такой факт: общая протяженность и объем спрятанных на глубине десятков и сотен метров дорог, цехов, реакторных залов и переходов в несколько раз превышают показатели для Московского метрополитена».

Награды генерал-директора путей и строительства Шранга Н.М. Эсакия говорят о его большом вкладе в достижения нашего государства. Он был удостоен двух орденов Ленина, орденов «Знак Почета» и Отечественной войны I степени, многих медалей.





**ВОЛГИН**  
**Николай Николаевич**  
**(1907 – 1999 гг.)**

Волгин Н.Н. родился в с. Единоново Тверской губернии в многодетной рабочей семье. В 1924 г. после окончания средней школы активно занимался комсомольской работой.

В 1929 г. был призван в ряды Красной Армии. После демобилизации поступил на строительный факультет Военно-инженерной академии, которую окончил в 1937 г., после чего был направлен на строительство Среднеуральского медеплавильного комбината в г. Ревду Свердловской области. Здесь он работал прорабом, позднее – начальником строительства этого комбината. В годы Великой Отечественной войны строил оборонительные сооружения, доты, мосты, переправы на Северо-Западном фронте. После окончания войны работал в Главпромстрое НКВД (МВД) СССР, сначала первым заместителем начальника строительства Руставинского металлургического завода, а затем был назначен начальником строительства завода № 12 в г. Электростали Московской области.

С 1949 г. по 1953 г. Николай Николаевич – первый заместитель начальника Главпромстроя НКВД СССР.

После смерти Сталина произошли структурные изменения в управлении промышленностью. Главпромстрой МВД разделился на две организации: Главпромстрой в составе МСМ и Главнефтеспецстрой в составе МВД.

С 1953 г. по 1955 г. Николай Николаевич работал в Главнефтеспецстрое СССР на строительстве Ангарского комбината искусственного жидкого топлива и города Ангарска и на строительстве Омского нефтеперерабатывающего завода. С 1955 г. по 1974 г. был начальником 1-го Главного управления, переименованного затем в 10-е Главное управление Минсредмаша СССР. За время работы в Минсредмаше под его руководством были созданы крупные уникальные объекты и современные города в Сибири и на Урале, инфраструктура для ракетных комплексов стратегического назначения, Ленинградская АЭС, было развернуто строительство Игналинской АЭС. Он непосредственно участвовал в строительстве объектов химии в городах Ангарске и Томске, в создании мощной стройиндустрии Минсредмаша СССР.

В этот период в связи с возросшим объемом работ главпромстрой был реорганизован. Были созданы три подрядных строительных Главных управления и Главное монтажное управление. Начальником 1-го Главного управления стал инженер-полковник Н.Н. Волгин. В состав этого управления входили самые крупные стройки



Урала и Сибири, в том числе АУС-16 (г. Ангарск). Наиболее крупным объектом Николай Николаевич считал Ленинградскую АЭС. «Ленинградская АЭС – моя вторая и последняя любовь после Ангарска», – писал он в своих воспоминаниях. АЭС и город Сосновый Бор был построен на берегу Финского залива вблизи Ленинграда. Мощность первой очереди АЭС составила 2 миллиона киловатт (два атомных реактора по 1 миллиону киловатт с двумя турбинами по 500 тысяч киловатт). Строительство было выполнено с опережением плана на один год.

В 60-е годы на Минсредмаш правительством была возложена задача сооружения шахт для ракетных комплексов, оборудованных по последним достижениям науки и техники, с тремя источниками электропитания, с благоустроенными городками для обслуживающего персонала. Строительство этих уникальных комплексов министерством, в свою очередь, было возложено на мощный, хорошо работающий Главк, возглавляемый Н.Н. Волгиным.

За успешное завершение строительства больших и сложных объектов атомной промышленности Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1962 г. Николаю Николаевичу Волгину было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». Он награжден двумя орденами Ленина и многими другими орденами и медалями.







## ГУТОВ

**Александр Иванович**  
**(1907 – 1982 гг.)**

Гутов А.И. родился в Петербурге в семье рабочего-модельщика Обуховского завода. После окончания школы II ступени в 1925 г. начал свой трудовой путь в качестве сотрудника бюро экономики труда Досчатинского завода (Горьковская область). В 1927 г. возвратился в Ленинград, где в 1928 г. поступил в Институт инженеров коммунального строительства. По окончании обучения в 1932 г. был направлен на работу в Ленгражданпроект, откуда был призван в ряды Красной Армии.

После службы в январе 1934 г. А.И. Гутов поступил на работу в проектную организацию «Двигательстрой», которая позднее имела много наименований: Специальное проектное бюро, ГСПИ-11, предприятие п/я 45, п/я А-7631, ГИКП, ВНИПИЭТ, ФГУП ГИ ВНИПИЭТ.

Хорошая техническая подготовка, творческая инициатива, работоспособность Александра Ивановича не остались незамеченными, и вскоре он был переведен на должность старшего инженера, а в 1938 г. стал заместителем главного инженера института. В июле 1939 г. при-

казом Наркомата боеприпасов А.И. Гутов был назначен главным инженером института, а в октябре 1941 г. – директором и главным инженером.

В первые дни Великой Отечественной войны институту было поручено выполнение срочного и важного правительственного задания по проектированию и реконструкции промышленных и оборонных объектов. Большой объем проектных работ был осуществлен для скорейшего запуска оборонных предприятий, перебазированных на восток страны из мест, находившихся под угрозой оккупации. В 1941-1944 гг. коллектив, руководимый А.И. Гутовым, разработал проектную документацию, по которой было построено, реконструировано и модернизировано 252 промышленных предприятия, за что в 1945 г. Александр Иванович был награжден первым орденом Трудового Красного знамени.

В том же году ГСПИ-11 был передан в ведение Первого главного управления (впоследствии Минсредмаш). Началась дорога в неизведанное, здесь все было впервые, не было аналогов. Институту было поручено обеспечить проектно-сметной документацией строительство комбинатов по производству спецматериалов широкого профиля, заводов по переработке спецматериалов и созданию уникального оборудования, новых НИИ КБ. Для выполнения этого ответственного задания А.И. Гутов сумел создать многопрофильный коллектив, организовать его четкую работу и в небывало короткие сроки решить поставленные задачи. По проектам инсти-



тута, в разработке которых А.И. Гутов принимал непосредственное участие, были построены и введены в эксплуатацию такие промышленные объекты и НИИ, как ПО «Маяк», Российский федеральный ядерный центр-ВНИИЭФ, Семипалатинский полигон, ряд предприятий 5-го и 6-го Главных управлений МСМ, Уральский электрохимический комбинат, Сибирский химический комбинат, Горно-химический комбинат, Электрохимический завод в г. Красноярске-45 и многие другие промышленные объекты.

Увеличение объемов работ по проектированию новых объектов и реконструкции действующих предприятий потребовало расширения института. Были созданы филиалы в Москве, Челябинске, Новосибирске, Томске и Красноярске. С 1964 г. наряду с проектированием промышленных объектов институт приступил к проектированию объектов большой атомной энергетики – Ленинградской, Курской, Игналинской АЭС. А.И. Гутов проявлял заботу о быте, в условиях труда сотрудников института. Во время его директорства были построены производственные здания, большой объем жилой площади, введены в эксплуатацию детские учреждения и т.д.

В 1962 г. А.И. Гутов был удостоен звания Героя Социалистического Труда. В представлении министра МСМ Е.П. Славского было сказано : «За исключительные заслуги перед государством при выполнении специальных заданий правительства по проектирова-

нию предприятий новой отрасли промышленности». В должности директора института А.И. Гутов проработал более 30 лет. В 1972 г. он ушел на заслуженный отдых.

За свою трудовую деятельность А.И. Гутов был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», орденом Октябрьской Революции, многими медалями, в том числе медалью «За оборону Ленинграда».



в разных концах страны осуществлялись масштабные планы жилищного строительства и создания развитой инфраструктуры – предприятий пищевой и обрабатывающей промышленности, оказывалась и шефская помощь соседним хозяйствам. Именно так вел дела П.Т. Штефан.

За годы его работы в г. Красноярске-26 были построены два атомных реактора Горно-химического комбината, радиохимический и химико-металлургический заводы, здания Научно-производственного объединения прикладной механики им. Решетнева, первая очередь изотопно-химического завода, химзавод № 12, завод «Сибэлектросталь». Красноярский машиностроительный завод усилиями коллектива «Сибхимстроя» был реконструирован, как и заводы автомобильной и холодильной техники.

Большое развитие получили сельскохозяйственные предприятия Красноярского края. При активнейшем участии П.Т. Штефана появились птицефабрики, животноводческие комплексы, комбикормовые хозяйства, теплично-парниковые комбинаты. Особый размах приобрело жилищное строительство: обрел свой нынешний облик г. Железногорск, появились новостройки – г. Сосновоборск и благоустроенный пос. Подгорный. А еще – 12 детских дошкольных учреждений, поликлиника, 12 общежитий, 15 столовых, профилакторий, турбаза, дом отдыха, пионерский загородный лагерь и загородная дача для отдыха детей.

Успехи строителей были по достоинству отмечены. Многие работники замечательного коллектива получили высокие награды, а их руководитель П.Т. Штефан в 1962 г. был удостоен звания Герой Социалистического Труда. Он кавалер четырех орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, двух орденов Трудового Красного Знамени и трех орденов Красной Звезды, ордена Отечественной войны I и II степени, многих боевых и трудовых медалей.

В 1987 г. генерал-майор П.Т. Штефан ушел на заслуженный отдых. Ему было присвоено звание почетного гражданина г. Железногорска, его имя носит одна из улиц этого города.







## **ПИЧУГИН** **Александр Васильевич** **(1927 – 2009 гг.)**

Пичугин А.В. родился в д. Колобородово, районный центр Петушки Владимирской области. Как и во всех малых деревнях России, школы в родной деревне не было, поэтому начальное образование в соседней деревне, а в старших классах – учиться в другой. В 1942 г. А.В. Пичугин поступил в школу ФЗО на заводе «Карболит» в г. Орехово-Зуево, где получил профессию слесаря. С 1943 г. по август 1945 г. специализировался на ремонте автомашин и тракторов, в том числе и для фронта. В 1949 г. окончил с отличием строительный техникум в г. Дмитрове Московской области. Как отличник был принят без экзаменов в Московский инженерно-строительный институт.

Окончив институт, в 1954 г. по распределению был направлен в г. Красноярск-26, где и началось его пятидесятилетняя трудовая биография, связанная с Министерством среднего машиностроения. Прошел путь от прораба до руководителя крупнейших строек. Принимал активное участие в строительстве атомных реакторов и других производств в сложных подземных

условиях в качестве заместителя главного инженера строительства до 1960 г.

С этого периода А.В. Пичугин руководил различными стройками, в первую очередь работал там, где срывались сроки ввода важнейших для атомной отрасли и народного хозяйства промышленных комплексов, где, как говорят, работа была на прорыв. Это города Красноярск-45 (г. Зеленогорск, Электрохимический завод), Челябинск-65 (г. Озерск, химкомбинат «Маяк»), Златоуст-36 (г. Трехгорный, Приборостроительный завод), Пермь (Авиационный завод – комплекс испытательных стендов двигателей для авиации и ракетостроения) и др.

Особое внимание Александр Васильевич уделял строительству объектов на селе и строительству автодорог. Например, в районном центре Аргаяш Челябинской области был построен целый жилой квартал с Домом культуры, медицинским училищем и административным зданием.

За счет широкой специализации строительного производства, четкой централизации снабжения стройматериалами и изделиями строго по графикам с внедрением повсеместно высокопроизводительной механизации А.В. Пичугину удавалось сдавать объекты в эксплуатацию в более сжатые сроки. Необходимость наращивания объемов строительно-монтажных работ требовала широкого внедрения панельно-блочного строительства. И выход был найден. Большой набор элементов железобетонных изделий и конструкций позволял с высокой



производительностью монтировать здания промышленного, социально-бытового и жилищного назначения. Своевременный ввод объектов в эксплуатацию достигался, как правило, путем повышения ответственности исполнителей за ускоренную сдачу сооружений под монтаж технологического оборудования – отставания не прощались!

На всех этапах трудовой деятельности А.В. Пичугин проявил себя высокоэрудированным и грамотным инженером, требовательным организатором, умеющим направлять усилия многочисленных коллективов на решение сложнейших задач. В работе сосредотачивал основное внимание на главных и перспективных вопросах. Эти его качества во многом определяли успешное выполнение задания правительства по строительству объектов атомной отрасли и других министерств, относящихся к военно-промышленному комплексу, и позволили ему в течение 37 лет (с 1958 г. по 1995 г.) успешно руководить доверенными ему стройками. За высокое качество строительно-монтажных и отделочных работ десятками объектов соцкультбыта в перечисленных выше городах присуждались дипломы Госстроя РСФСР.

Большое внимание А.В. Пичугин уделял улучшению жилищно-бытовых условий сотрудников. Постоянно занимался работой по воспитанию молодежи, за что был награжден грамотой ЦК ВЛКСМ. Много внимания уделял общественной работе, многократно избирался

членом областных и городских Советов депутатов трудящихся.

За успешное выполнение плановых заданий и широкое внедрение новой техники А.В. Пичугину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1971 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями. В 1974 г. ему присуждена премия Совета Министров СССР за успешный ввод объекта по регенерации твэлов на комбинате «Маяк».

Везде, где приходилось работать Александру Васильевичу, о нем вспоминают как о добром и внимательном человеке, мудром руководителе и отличном организаторе.





## УСАНОВ

**Александр Николаевич**  
**(1929 – 1992 гг.)**

Усанов А.Н. родился в г. Подольске Московской области в семье служащих. После окончания в 1952 г. Московского инженерно-строительного института им. В.В. Куйбышева Александр Николаевич был направлен в систему Минсредмаша, где проработал 40 лет. Трудовую деятельность начал в г. Арзамасе-16 (г. Саров).

С 1952 г. по март 1957 г. работал инженером, начальником строительного участка. Уже тогда молодой специалист А.Н. Усанов был награжден медалью «За трудовую доблесть». Александр Николаевич всегда отличался трудовой доблестью. Незаурядные организаторские качества, аналитический склад ума, порядочность, скромность, честность были присущи ему всю жизнь. За пятнадцать лет трудовой деятельности Первом строительном-монтажном тресте Москвы он последовательно продвигался по служебной лестнице: был старшим пропрабом, главным инженером и начальником строительном-монтажного управления, заместителем начальника и главным инженером треста.

В 1962 г. А.Н. Усанов награждается орденом «Почетный знак», а в 1971 г. – орденом Ленина. За сухими цифрами выполнения планов и объемов строительно-монтажных работ – тысячи человеческих судеб, сотни объектов в Москве и Московской области, развитие базы строительной индустрии, освоение и внедрение новых технологий строительства, охрана труда, техника безопасности и многое другое.

В 1973 г. А.Н. Усанов был назначен начальником 11-го Главного управления. Здесь перед ним встали другие задачи и другие масштабы деятельности: в подчинении тринадцать строительно-монтажных предприятий, в том числе и Первый строительно-монтажный трест, десятки тысяч работающих, тысячи объектов, разбросанных по всей территории Советского Союза. Это Ленинградская АЭС, большая химия и уран в Узбекистане, научные объекты в Москве, Подмосковье и средней полосе, специальная промышленность в Казахстане, сотни тысяч квадратных метров жилищного строительства в год, десятки объектов социально-культурного назначения, сельское хозяйство и много другое.

В 1979 г. А.Н. Усанов был назначен заместителем министра среднего машиностроения, и теперь в его подчинении находился весь строительно-монтажный комплекс министерства. Это шесть Главных управлений, проектные и научно-исследовательские институты, заводы строительной индустрии, металлоконструкций и оснастки, строительных материалов, десятки строительных и монтажных трестов. Работы велись как на



всей территории СССР, так и за рубежом: Монголии и Ливии. Был введен четвертый блок Ленинградской АЭС, строились Игналинская АЭС, объекты химии промышленности в Томске, Ангарске, Зиме, Кирово-Чепецке, Навои, Ульяновский авиапромышленный комплекс, сооружались объекты «Олимпиады-80», сельского хозяйства и многое другое. Жилищное строительство активно развивалось и составило более двух миллионов квадратных метров в год. В 1981 г. Усанов был награжден орденом Октябрьской Революции.

С первых дней Чернобыльской аварии А.Н. Усанов принимал непосредственное участие в ликвидации ее последствий - был членом Правительственной комиссии, председателем центрального штаба министерства. Он находился на месте аварии более ста суток. За мужество, самоотверженные действия и трудовой героизм, проявленные при ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС и устранении ее последствий, ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

А.Н. Усанов принимал активное участие в ликвидации последствий спитакского землетрясения в Армении. В разрушенном от землетрясения г. Кировакане министерством среднего машиностроения были построены более 70 тысяч квадратных метров жилья, объекты социальной инфраструктуры: школы, детские сады и др. На трудовом посту в должности заместителя министра среднего машиностроения Александр Николаевич Усанов находился до конца своей жизни.







## ЛЫКОВ

Геннадий Дмитриевич  
(1932 – 2001 гг.)

Лыков Г.Д. родился в г. Абакане Красноярского края в семье служащих. С 1948 г. по 1952 г. был студентом строительного техникума. А квалификация инженера-строителя была присвоена ему в 1957 г. по окончании Новосибирского инженерно-строительного института.

Свою трудовую деятельность Г.Д. Лыков начал в тресте «Сибкадемстрой» в должности прораба в 1958 г. Профессиональные качества инженера и руководителя формировались непосредственно на строительной площадке, где он работал главным инженером участка, главным инженером и начальником СМУ. На любой работе он подтверждал свое звание инженера высокого класса, был способным и инициативным организатором, умеющим взаимодействовать с большим коллективом. В 1971 г. был назначен главным инженером, а в 1974 г. – начальником «Сибкадемстроя».

Под руководством Г.Д. Лыкова были построены Сибирское отделение Российской академии наук (СО РАН), научный городок Сибирского отделения Акаде-

мии сельскохозяйственных наук, Сибирское отделение Академии медицинских наук, научные и индустриальные объекты атомной и микробиологической промышленности, два комплекса городских водозаборных сооружений, жилые микрорайоны, объекты соцкультбыта г. Новосибирска и области, курорт Белокуриха и многое другое.

За строительство научных центров в г. Новосибирске Г.Д. Лыкову был вручен орден Ленина (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1971 г.), а в 1985 г. за строительство научного центра и жилого района Сибирского отделения ВАСХНИЛ присуждена Государственная премия СССР.

Организаторские способности Г. Д. Лыкова, его умение сплотить коллектив на выполнение сложных задач были востребованы при ликвидации аварии Чернобыльской АЭС и устранении ее последствий. Коллектив строительного управления № 605, возглавляемый Лыковым, выполнил важнейший этап работы по возведению «саркофага», в котором был захоронен вышедший из строя четвертый энергоблок. В результате проведенной работы разрушенный реактор перестал быть источником радиоактивного загрязнения окружающей среды.

За мужество и самоотверженный труд, проявленные при ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, Геннадий Дмитриевич Лыков был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена



An aerial photograph of a city, likely Novosibirsk, showing a wide river (Ob) and a complex network of roads and industrial buildings. The city is built on a floodplain, with various districts and infrastructure visible from above.

Ленина и золотой медали «Серп и Молот» (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1986 г.).

В 1989-1990 гг. под руководством Г.Д. Лыкова специалисты «Сибкадемстрой» участвовали в ликвидации последствий землетрясения в г. Кировакане Армянской ССР.

В годы перестройки «Сибкадемстрой» работал в условиях полного хозрасчета и самофинансирования и в 1991 г. стал акционерным обществом. На этом сложном этапе преобразования производства особенно пригодились опыт и знания Г.Д. Лыкова. Благодаря его усилиям «Сибкадемстрой» сохранил свой профиль и коллектив специалистов. За высокие достижения в производственной деятельности и большой вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между народами Указом Президента РФ от 16 марта 1999 г. Геннадий Дмитриевич Лыков был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

Геннадий Дмитриевич Лыков - заслуженный строитель РФ, почетный член Российской академии архитектуры и строительных наук, почетный профессор Новосибирского инженерно-строительного института.

В 1998 г. ему было присвоено звание «Почетный гражданин г. Новосибирска».

Любовь к профессии строителя он передал своим детям - дочери Ольге и сыну Дмитрию, который в настоящее время является руководителем «Сибкадемстроя».





## ПОНОМАРЕВ

Анатолий Дмитриевич  
(1940 г. - )

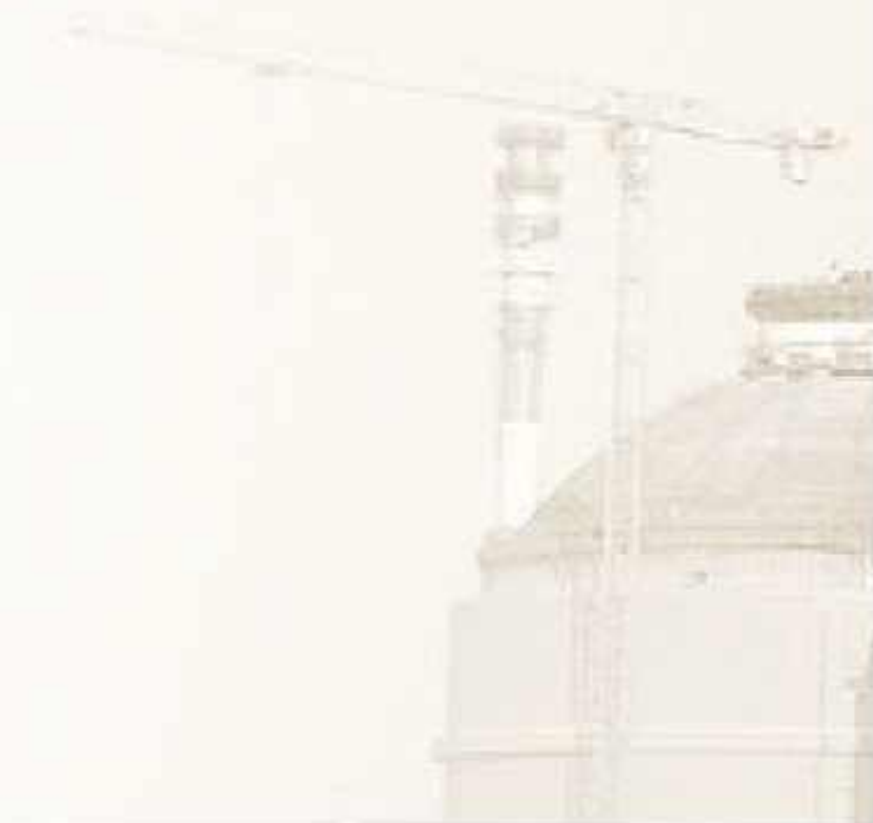
Пономарев А.Д. родился в рабочей семье в Скопинском районе Рязанской области. В 1960 г. окончил Скопинское техническое училище и получил специальность газосварщика. Свою трудовую деятельность начал в тресте «Сибхиммонтаж» (Г. Красноярск-26), участвовал в монтаже Горно-химического комбината. В 1964 г. был переведен на предприятие «Сибхимстрой», где возглавил бригаду сварщиков по монтажу крупнопанельных зданий и заводских цехов.

В декабре 1976 г. А.Д. Пономарев направляется на работу в Литву, в Западное управление строительства. Здесь в составе коллектива Строительно-монтажного управления № 1 участвовал в создании базы строительной индустрии.

В июле 1978 г. комплексная бригада, которую возглавлял А. Д. Пономарев, приступила к сооружению фундаментальной плиты Игналинской атомной электростанции. Затем бригаде было поручено возведение стен шахты аппарата. Арматурные блоки, которые прихо-

дилось монтировать на 1-м и 2-м энергоблоках, весили до 40 тонн. Было много и других сложностей. Но работа монтажников под руководством А.Д. Пономарева всегда оценивалась на «отлично».

За успехи, достигнутые при сооружении и вводе в эксплуатацию 1-го энергоблока Ингалинской АЭС, в 1985 г. А.Д. Пономареву было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». В марте 1974 г. Анатолий Дмитриевич был награжден орденом «Знак Почета», а в марте 1981 г. – орденом Трудового Красного Знамени и многими медалями.







**СЕМЫКИН**  
**Иван Иванович**  
**(1931 – 1981 гг.)**

Семькин И.И. родился в Ставропольском крае в семье колхозника. В военные годы в месте с родными ему пришлось пережить гитлеровскую оккупацию. С 1950 г. после окончания строительного техникума работал в системе Минсредмаша на главнейших объектах Сибирского химического комбината в г. Северске (г. Томск-7) и на других крупных оборонных объектах в Сибири. По мере повышения своего профессионального мастерства занимал должности мастера, прораба, главного инженера и начальника участка, руководителя строительномонтажного управления, заместителя начальника строительства «Химстрой» (г. Томск-7).

С 1967 г. И.И. Семькин работал на строительстве Ленинградской атомной электростанции, сначала в должности начальника Строительно-монтажного управления № 1, а потом в должности заместителя и начальника Северного управления строительства. Высокое чувство ответственности за выполнение поставленных перед коллективами задач, включая и привлечение субподрядных организаций, позволили ему в 1973 г. ввести в

эксплуатацию с хорошим качеством строительно-монтажных работ первый блок ЛАЭС мощностью 1 млн. киловатт. В последующие годы Северное управление также успешно справлялось с напряженными графиками строительства других блоков.

За успехи, достигнутые при возведении первой очереди ЛАЭС, Иван Иванович Семькин в 1975 г. был удостоен звания Героя Социалистического Труда. Его достижения также отмечены двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени и премией Совета Министров СССР.





Частное учреждение Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»  
«Отраслевой центр капитального строительства»

119017, г. Москва, ул. Большая Ордынка, д. 24  
[info-ocks@rosatom.ru](mailto:info-ocks@rosatom.ru)  
[www.ocks-rosatoma.ru](http://www.ocks-rosatoma.ru)