



НАРОДНАЯ

КНИГА ГХК



Вестник **ГХК**

НАРОДНАЯ КНИГА ГХК

**ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ ГОДА
В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ
ВНУТРЕННИМИ
КОММУНИКАЦИЯМИ
И КОРПОРАТИВНОЙ
КУЛЬТУРОЙ В НОМИНАЦИИ
«ОСОБЫЙ ВЗГЛЯД»
ПРЕМИИ INTERCOMM-2013**



Уважаемый читатель!

«Народная книга ГХК» посвящается 65-летию Горно-химического комбината, поколению первопроходцев и первостроителей, нашим дедушкам и бабушкам, создавшим в послевоенной стране в сложнейших условиях уникальный технологический объект и самый красивый и любимый город — Красноярск-26, Железногорск.

Книга создана редакцией «Вестника ГХК». Авторам удалось найти многих интересных и достойных людей, чей труд и есть история комбината. Соавторами стали не только железнорогцы: в команде «Народной книги» жители Красноярска, Новосибирска, Сарова, Удомли, даже уехавшие в другие республики СССР работники предприятия и их родственники. Проект вырос и обрёл истинное народное признание, а затем его оценили и профессионалы: «Народная книга ГХК» победила в конкурсе лучших проектов года в области внутренних коммуникаций и корпоративной культуры престижного международного конкурса Intercomm-2013 в номинации «Особый взгляд».

Дорогие ветераны! От всей души поздравляю вас с наступающим 65-летием Горно-химического комбината. Счастья вам, здоровья и долгих лет жизни! Надеюсь, что «Народная книга ГХК» станет для вас хорошим подарком, напоминающим о годах вашей молодости.

***Генеральный директор
ФГУП ФЯО «Горно-химический комбинат»
П.М. Гаврилов***



Реакторный завод



*Радиохимический
завод*

Оглавление

| | |
|---|-----|
| Зуфар Зиятдинович Узбеков | 6 |
| Гурий Семёнович Туров | 10 |
| Роберт Дмитриевич Кокарев | 12 |
| Иван Иванович Сумин | 16 |
| Михаил Иванович Андреев | 20 |
| Виктор Георгиевич Бобровский, Геннадий Михайлович Иванов | 22 |
| Владимир Иванович Балашов | 26 |
| Феодосий Павлович Рогатюк | 28 |
| Сергей Фёдорович Щавелев | 29 |
| Владимир Иванович Морозов | 31 |
| Анатолий Андреевич Ворошилов | 32 |
| Вячеслав Гаврилович Занин | 36 |
| Альберт Андреевич Гришин | 38 |
| Нина Георгиевна Решетникова | 42 |
| Илья Николаевич Григоренко | 46 |
| Александра Васильевна Томашевская | 48 |
| Леонид Иванович Подушков | 50 |
| Ильяс Хамидович Замулдинов | 52 |
| Валентина Ивановна Шатрова | 54 |
| Владимир Валерьевич Альшевский | 58 |
| Семён Семёнович Пьянзин | 62 |
| | |
| Юрий Георгиевич Федосов | 64 |
| Николай Александрович Черкасов | 66 |
| Сергей Александрович Дудин | 70 |
| Алина Залитко | 74 |
| Владимир Николаевич Гетта | 76 |
| Юрий Иванович Веренцов | 80 |
| Вениамин Филиппович Ершов | 82 |
| Павел Васильевич Винокуров | 84 |
| Юрий Владимирович Ольхин | 90 |
| Иван Павлович Романенко | 94 |
| Владимир Павлович Новожилов | 98 |
| Нина Григорьевна Штепа | 100 |

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Андрей Евгеньевич Косицын | 104 |
| Неизвестный автор | 106 |
| Владимир Иванович Тимченко | 108 |
| Николай Терентьевич Андреев | 110 |
| Галина Ивановна Волкова | 114 |
| Надежда Алексеевна Сергейкина | 116 |
| Фотоприложение | 120 |

*Молодёжная
организация*

Главная бухгалтерия

Шахматы на ТХК

УЖТ

*Транспортно-
складской цех*

Культура



Как оренбургские парни стали пионерами АТЭЦ

**ВАТАГА ВЕСЁЛЫХ
ПАРНЕЙ ЖАРКИМ
ЛЕТОМ 1960 ГОДА
НА КРЫШЕ ПОЕЗДА
ПРИЕХАЛА ПОКОРЯТЬ
ГОРУ: В ВАГОНАХ БЫЛО
СЛИШКОМ ДУШНО,
А НАВЕРХУ — СВОБОДА,
ПРОХЛАДА. Молодость!**

Мама, крести!

Несколько выпускников училища прошлых лет уже работали на ГХК, и по письмам мы знали, что у них все хорошо. Живут в общежитии, отличные условия. И что работа интересная. Поэтому без долгих раздумий, практически всей группой слесарей, мы решили ехать в Сибирь. Мама просила остаться где-нибудь поблизости, но не хотелось отрываться от ребят, с которыми учились и жили вместе в общежитии в течение двух лет, как одна семья. И все-таки главное — привлекала загадочная даль от родных мест, режимное (значит, престижное) предприятие, Сибирь.

В поезде представитель предприятия, который нас сопровождал, по секрету рассказал, что комбинат, на котором предстоит работать — подземный. Нам он представился наподобие подземного погреба или глубокой шахты, куда вертикально спускаются на подъемниках. Тогда и в голову не приходило, что шахта может быть и под горой.

Объекты по номерам

Выпускников ремесленных училищ приказом № 496/ОК от 8 августа 1960 года распределили так: из группы № 8 — на объект 30 (будущая атомная ТЭЦ), троих человек — на объект 123 (реакторный цех АДЭ-1), одного — на хлебозавод горпищекombината электромонтером. Из группы № 6 — всех слесарями-ремонтниками. Было непривычно, что все объекты имели только номера. Например, объект 123 — ГМЗ, объект 22 — ГРЗ, объект 30 — ТЭЦ, объект 28 — химводоочистка и так далее. То, что относилось к комплексу АТЭЦ, только строилось. Не было машзала, главного щита управления, технологического оборудования первого контура реактора АДЭ-2 на объектах 121, котельный агрегат ПК-23 только монтировался.

В основном шли горно-строительные и монтажные работы. По подземным улицам ходили вагонетки с породой, бетоном и строительным мусором. Было пыльно. Электрички всегда забиты битком.

ФОТО ВАХИДИЯ ПОЛОВА



По приезде в Красноярск-26 поселили нас в общежитии по улице Советской, 24. По четыре человека в комнате. Комнаты были большие, кухня общая. Перед общежитием, где сейчас здание молледна, имелась волейбольная площадка, на которой всегда было многолюдно

Штатное расписание

Когда мы пришли на объект 30, администрация будущей ТЭЦ занимала несколько комнат. Персонал для будущего цеха КИПиА еще не был набран, не было ИТР и начальника цеха КИПиА. Встретил и провел первое собеседование Виктор Андреевич Донской, начальник электроцеха. Он неожиданно для всех объявил, что часть группы, в том числе и я, зачисляются в штат слесарями КИПиА и будут заниматься ремонтом и эксплуатацией контрольно-измерительных приборов, специальность необходимо освоить в кратчайшие сроки!

Таким образом, мы первыми были зачислены в штат будущего цеха КИПиА, а также, похоже, стали одними из первых рабочих ТЭЦ!

Началась серьезная учеба. Привезли откуда-то и поставили стенд для разгона и проверки приборов, поставили компрессор, установили розетки. Наставников не было, но было огромное желание приобрести нужные навыки: самостоятельно разбирали на части и собирали приборы, разбирали и ремонтировали лентопротяжные механизмы, изучали весь ряд технологических измерительных приборов — по расходу, давлению, температуре, газоанализаторы и концентратомеры. Начали знакомиться с поступающей проектной документацией. Помогли в обучении ребята — выпускники техникумов, имеющие профильные специальности. Вскоре меня и нескольких товарищей на два месяца отправили на стажировку в Уфу, на ТЭЦ-4. А после этого нас «прикрепили» к бригадам монтажников МСУ-73. Мне пришлось какое-то время работать на монтаже оборудования объекта 11Б.



А в 60-х годах прошлого века нынешние улицы ещё не были видны в скальных породах, но характер подземных заводов уже чувствовался. И даже сегодня объёмы горных выработок поражают нас



Мой первый реактор

Летом 1961 года состоялся пуск реактора АДЭ-1. Мы занимались — кто в смене, кто в день — обслуживанием и ремонтом средств КИПиА, главных циркуляционных насосов АДЭ-1, масляного хозяйства и охладителей воздуха. Насосы были мощные, производительностью по 5000 кубических метров в час каждый. Эксплуатировали также средства контроля и автоматики вытяжных вентиляторов производительностью один миллион кубических метров в час каждый. Возможно, сейчас это прозвучит пафосно, но тогда было чувство гордости и высокой ответственности, знание, что мы причастны к большому и важному делу!

Когда начинали работать на комбинате, в 235-м людском ходке часто пропадало освещение. Но ходок стал так привычен для нас, так «прохожен», что мы смело, не сбавляя темпа, могли спокойно идти дальше без фонаря и спичек. Знали, где повороты, интуитивно чувствовали расстояние. Но к рукотворному чуду, которое строилось на наших глазах, привыкнуть так и не смогли: до сих пор масштабы подгорной части комбината поражают воображение.

Здесь будет плюс шесть

Поражали огромные объемы горных выработок подземных улиц, особенно будущего машзала АТЭЦ. Ничего подобного видеть не приходилось: масштабы работ — громадные.

Как-то начальник цеха КИПиА Владимир Анатольевич Гриценко повел нас по машзалу: по строительным лесам и деревянным помостам. Объяснял и показывал руками: вон там, на отметке «плюс шесть», будет площадка, на ней заработают шесть турбогенераторов. Так как даже этой отметки «плюс шесть» ещё не существовало, трудно было и поверить, и представить.

А когда запустили реактор АДЭ-1, когда он уже был в работе, Гриценко повел нас показать сбросной тоннель охлаждающей воды реакторов АД и АДЭ-1, объект 32-бис. Тоннель такого размера, огромный поток воды, падающей с бешеной скоростью, — все увиденное поразило нас. Даже вообразить себе нечто подобное, и к тому же — рукотворное, было трудно.

И девушки

Как руководитель, Владимир Анатольевич пользовался непрекращаемым авторитетом. Был требователен, где надо — строг, но одновременно чуток и внимателен к каждому из нас. В конце 1963 года он уехал.

ФОТО ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ



На фото слева — Михаил Попов, штангист-перворазрядник. Но легкой атлетикой он тоже увлекся. А кто не спортсмен, тот был азартным болельщиком

Как узнали потом — работать на Кольскую АЭС. Но именно под его началом мы изучали специальность слесаря КИПиА, начали серьезно трудиться.

Вне работы тоже интересно проводили свободное время: круглый год — кинотеатры, летом в парке — танцы-шманцы и девушки, зимой — каток. Коньки мы надевали прямо в комнате, и через ограду прыгивали на каток.

«И тут на меня начала депрессия!»

Уже когда мои ровесники прошли стажировку и получили первые навыки работы по новой специальности, в цех КИПиА стало прибывать первое поколение инженеров по автоматике и мастеров. В самый ответственный, начальный период эксплуатации каждый из них много сил вложил в подготовку и обучение персонала, создание ремонтной базы и организацию ремонта приборов, обслуживания систем КИПиА на ТЭЦ.

Среди них был Рудольф Быков. Он, молодой выпускник ТПИ, начитанный, большой зрудит, единственный на объекте носил густую, окладистую черную бороду. Всегда спокойный, невозмутимый, во время перерывов он иногда садился и, перебирая пальцами бороду, с улыбкой мог жаловаться на «вдруг навалившуюся депрессию». Его шутка нас смешила и забавляла. Но сам он был человеком очень серьезным. Один из немногих знал все тонкости технологического процесса. Его, как самого грамотного, всегда привлекали при разборках нарушений технологического режима. Под его техническим руководством снимались статические и динамические характеристики объектов регулирования и определялись параметры настройки регуляторов. ■

СРЕДИ НАШИХ РЕБЯТ БЫЛИ НАСТОЯЩИЕ СПОРТСМЕНЫ-РАЗЯРДНИКИ:

ПАВЕЛ МИРОШНИЧЕНКО — ШТАНГИСТ-ПЕРВОРАЗЯРДНИК, МИХАИЛ ПОПОВ — МНОГОБОРЕЦ-ПЕРВОРАЗЯРДНИК, РОБЕРТ ГЛАВАТСКИХ — ЛЫЖНИК-ПЕРВОРАЗЯРДНИК. МНОГИЕ АКТИВНО ЗАНИМАЛИСЬ СПОРТОМ, ОСТАЛЬНЫЕ БЫЛИ ТАКИМИ ЖЕ АКТИВНЫМИ БОЛЕЛЬЩИКАМИ.

О чём расскажет фотография?

Энергия побед

Тридцать два года назад наш отдел стал победителем соцсоревнования за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение заданий 10-й пятилетки и социалистических обязательств по достойной встрече XXVI съезда КПСС. Высокое звание подтвердили своими подписями директор комбината Иван Кокорин, секретарь парткома Иван Себало, председатель объединенного заводского комитета профсоюза Станислав Подобед и секретарь комитета ВЛКСМ Сергей Вознесенский.

А ещё работники ОГЭ, чьими руками обеспечивались бесперебойное электроснабжение и надежная работа оборудования реакторов, были удостоены звания коллектива коммунистического труда, нас ставили всем в пример в части применения НОТ — научной организации труда, «отца» нынешней производственной системы Росатома.

В ОГЭ я начал работать с 1960 года сменным инженером-электриком, в 63-м стал старшим инженером ППР, в 72-м назначили меня заместителем главного энергетика, а через четыре года — главным энергетиком завода.

Главное — детали

Сменный персонал щитов управления подстанций П-13, П-14, П-34 осуществлял контроль за электроснабжением потребителей — реактора и отделения готовой продукции, особо обращая внимание на рабочее и аварийное освещение объектов, работу грузоподъемных кранов и кран-балок, гайковертов систем разгрузки и оборудования гидротранспорта. Обнаруженные дефекты и неисправности устранялись тут же.

Четкая работа сменного персонала — это заслуга старших инженеров по эксплуатации электрооборудования: Александра Крашениникова, Павла Умеренкова, Николая Чикалова, Юрия Барашева, Олега Фомина.

Гурий Семёнович Туров



ФОТО ИЗ АРХИВА ГУРИЯ ТУРОВА

Надёжность работы электрооборудования обеспечивалась правильной эксплуатацией и своевременным ремонтом, а в период капитальных ремонтов реакторов — модернизацией или частичной их заменой. В КТР реакторов были заменены пожароопасные масляные выключатели на более надёжные. Заменены щиты станции управления кранов центрального зала реакторов, электрооборудования гидро-транспорта. Полностью заменили аккумуляторные батареи на П-13, П-14, П-34 с подключением к ним установок гарантированного питания. Это самый надёжный источник питания систем управления, аварийной защиты и дозконтроля реакторов.

Самый ценный ресурс

Основная заслуга в качественной работе оборудования и в получении звания победителя соцсоревнования в 1980 году принадлежит ремонтному персоналу, я считаю. Это ветеран труда ГХК, старший мастер Николай Зыков, мастера ПТР Анатолий Степанов, Владимир Гаврилов, Альберт Гришин, инженеры ПТР Сергей Машков, Валерий Ширишов, электромонтер по ремонту Николай Муханов, Виктор Самсонов и многие-многие другие. В коллективе уделялось очень большое внимание укреплению технологической и производственной дисциплинам и повышению надёжности оборудования.

Отдельно хочется вспомнить о славных современниках: электро-монтерах Николае Ивановиче Муханове, который заслужил звание Героя Социалистического Труда, Викторе Михайловиче Самсонове, награжденном орденом Ленина. Для меня самой важной вехой в трудовой биографии стало получение ордена Трудового Красного Знамени.

Сегодня для нас, ветеранов реакторного производства, очень важно знать, что коллектив отдела главного энергетика продолжает свою работу по электроснабжению потребителей — остановленных реакторов. ■

Это групповое фото сохранило для нас лица коллектива отдела главного энергетика гидromеталлургического (сегодня — реакторного) завода ГХН образца 80-х годов прошлого века. В центре первого ряда — Гурий Семёнович Туров, приславший нам воспоминания о славном коллективе ОГЭ РЗ

Подземное детство Доллежаля

НА РЕАКТОР АДЭ-2 Я ПОПАЛ В 1970 ГОДУ ВО ВРЕМЯ ЕГО ПЕРВОГО КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА — ПЕРЕВЁЛСЯ СЮДА ИЗ КРАСНОЯРСКА-45, НЫНЕ ЗЕЛЕНОГОРСКА, ГДЕ ПОСЛЕ ИНСТИТУТА ПРОРАБОТАЛ ТРИ ГОДА ИНЖЕНЕРОМ-ТЕХНОЛОГОМ. В ПЕРВЫЙ ЖЕ ДЕНЬ ПОСЕЩЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАЛА УВИДЕЛ БЛОКИ УРАНА, КОТОРЫЕ ЛЮДИ В БЕЛОЙ СПЕЦОДЕЖДЕ ЗАГРУЖАЛИ В АКТИВНУЮ ЗОНУ. ОДИН ИЗ СПЕЦИАЛИСТОВ, ВИДЯ МОЁ ЛЮБОПЫТСТВО, ПРОТЯНУЛ МАЛЕНЬКИЙ БЛЕСТЯЩИЙ ЦИЛИНДР, НАПОМИНАЮЩИЙ ГИРЬКУ ОТ ЧАСОВ-ХОДИКОВ. Я ВЗЯЛ ЕГО И ВЫРОНИЛ — ДО ТОГО БЛОК ОКАЗАЛСЯ ТЯЖЁЛЫМ!

По четыре кассеты за раз

Далее были многочисленные экзамены, допуски к работе за пультом управления реактором, и сама оперативная работа в четыре смены по шесть часов каждая. Молодые, азартные — что инженеры, что рабочие — на перегрузках реактора пытались соревноваться в физической выносливости: разнося урановые блоки по пятаку реактора, брали иногда сразу по четыре кассеты, то есть 40 блоков общим весом 80 кг. Сам удивляюсь: мой вес что тогда, что сейчас — чуть более 50 кг...

До сих пор вспоминаю, как порой в ночную смену, делая обход различных помещений цеха, останавливался на балконе центрального зала реактора и, глядя сверху на безлюдный пятак, огромную и впечатляющую выработку в скалах (а ведь всё это сделали люди!), я ловил себя на мысли, что сейчас здесь идёт наработка тепла, света и плутония. И всё это без грохота, копоти, пыли и суеты вагонной, что присуще угольным станциям. Только ровный гул на пятаке от прокачиваемой воды-теплоносителя да привычно негромкий шум самописцев-регистраторов в комнате № 15, откуда идёт управление процессом.

В жанре «жизнь»

Работа есть работа, бывало всякое. Но самые запоминающиеся случаи связаны с внеплановыми остановками, когда по каким-то причинам после срабатывания аварийной защиты затягивалось время устранения дефекта, а потому из-за дефицита времени не удавалось поднять мощность до прежней величины.

Вспоминаю такой случай: за пультом я и Валентин Дорошенко, он меня «натаскивал» на место старшего инженера управления. Работали в смену с 14.00 до 20.00. За пару часов до конца сработал звуковой предупредительный сигнал, на панели контроля расхода воды через технологические каналы появился мигающий световой сигнал

Роберт Дмитриевич Кокарев

Годы молодости Роберта Кокарева — это подземное производство Горно-химического комбината. Как и сотни его предшественников и последователей, наш автор с трудом поверил, что горные выработки — дело рук человека.

снижения от одного из каналов. Редкое мигание переросло в частое (аварийный сигнал) и через четыре секунды заревела сирена, в активную зону по автоматике опустились 40 стержней-поглотителей нейтронов. В микрофон оповещаю все отметки реактора: «Остановка! Остановка!» — в принципе, обычная, даже почти рядовая ситуация. Но, торопясь выйти на прежний уровень мощности, мы «свалились» снова. Видимо, на остановке, при резком падении температуры первого контура какая-то грязь попала в расходомерные органы нескольких технологических каналов, появилось несколько сигналов по расходу, и один из них аварийный. Сработала защита. Канал разгрузили.

Торопливо-медленно

Начальник смены Алексей Денисламов прибежал с пятака весь в «мысле», понимая, что времени на подъём мощности критически мало. С его разрешения начинаю «выдёргивать» стержни-поглотители из активной зоны, смотрю за приборами контроля мощности и скорости нарастания процесса. Тороплюсь «на грани», появился предупредительный сигнал превышения скорости нарастания мощности, пытаюсь снять его погружением четвёрки стержней. Ан нет! Заревела сирена от сигнала «СА» — «скорость аварийная!», но при этом стержни в активную зону не падают! «Заяц» (контрольная метка на ленте прибора) контроля мощности, что перед глазами, убежал вправо и скрылся. Перевожу диапазон, ловлю «зайца», а он с нарастающей скоростью снова идет к «зашкалу» вправо. Ору на всё окружение: «Давлю АЗ», — срывая предохранительную крышку с кнопки. «Не надо!» — Денисламов за спиной. «Заяц» на приборе опять исчез!

«Надо!» — говорю, и сбрасываю сорок стержней в активную зону. Тут же, увидев, что нарастающая мощность упала, запрещающих сигналов нет, начал, как предписывалось инструкциями, «торопливо-медленно» вытаскивать поглотители. Реактор «задышал», мощность плавно нарастала. К концу смены, то есть через час-полтора, вышли на 100% мощности, подземная АЭС снова была в строю. Мы с Валентином после смены укатили на три дня на границу с Тувой за брусничкой, а после возвращения ещё не раз писали объяснительные с точным перечислением действий, порядком их проведения.

Время идёт, жизнь продолжается. Но былое нег-нег да и всплывёт в памяти. Встают перед глазами образы тех, с кем свёл аппарат Доллежале энергетический (АДЭ-2).



ФОТО ИЗ АРХИВА РОБЕРТА КОКАРЕВА



Для реакторщика Роберта Конарева и работа на РЭ, и пути-дороги по бескрайнему Советскому Союзу — одинаково дорогие воспоминания. Времена изменились, но ГХК и пути, которые мы выбираем в свободное время, чтобы расширить наши горизонты, остаются постоянными точками в системе наших координат



ФОТО ИЗ АРХИВА РОБЕРТА КОНАРЕВА

Что-то в жизни, помимо реактора

Сказки, ставшие былью, или «Туда и обратно» по-нашему

Мне сейчас хочется говорить о людях, с которыми не только работал, но и отдыхал и постигал пространства. Недаром известный сказочник Ханс Андерсен сказал: «Жизнь — это путешествие». На самом деле, как прекрасно сказано в песне: «Счастлив, кому знакомо щемящее чувство дороги». Мне повезло, среди коллег нашлись ребята, близкие по духу: зимой ходили в избы, где были бани, топили, парились, валялись в сугробах. Серёжа Иванов (впоследствии — последний начальник АДЭ-2), Валера Сахаров, после — начальник смены, ныне покинувший мир, как и Юра Евпланов. С Сашей Устиновым сошлись на любви к байдарке. После были разные выходы и зимой, и летом, то на снежной яхте пытались пройти Красноярское водохранилище с севера на юг, помешала резкая оттепель, и я провалился под лёд. То снова байдарки — это осень 1990 года: Устинов, Михайлов и я на двух байдарках преодолели 1200 км, пройдя Обско-Енисейский канал. Очень памятное было мероприятие! Чуть позже, с Сашей же, на его судне с воздушным винтом пробовали достичь географического центра России на озере Виви, на севере Эвенкии. От Додоново своим ходом туда и обратно! Правда, обратно чуть не дотянули до «стойла», всего-то десяток километров: через сгоревший глушитель струя газа начала жечь провода... Какие тогда посетили просторы! А рыбалка!..

И Восток тоже наш

А мечту детства — пустыню Кара-Кум — посетил в другом составе... До моего отпуска (май 1984 года) оставалась неделя, когда, поиск напарников на велопробег Бухара—Ашхабад—Красноводск, я нашёл в лице Михайлова (будущего начальника цеха № 3) сподвижника. С ним же, уезжая однажды на электричке после дневной смены, подсели к Серёже Головизнину (позже он стал главным прибористом реакторного завода). На вопрос: «Когда в отпуск?», тот ответил: «Че-

Роберт Дмитриевич Кокарев

ФОТО ИЗ АРХИВА РОБЕРТА КОКАРЕВА



рез неделю». Мы с Михайловым: «В Кара-Кумы пойдём?» На что Сергей тут же: «А что, можно». Совершенно спокойно, как будто речь шла о бане или ресторане... Вспоминаю, как элементарно просто было улететь до Ташкента с нашими «колёсами», после — до Бухары, где на выходе из самолёта будто очутились в парной душегубке (это после +2 в нашем Красноярске-26). Верблюды, вараны, ослы, барханы, зной... Левую сторону туловища с утра до вечера нещадно жжёт солнце, ожоги, коросты... Понравилось быть в Ашхабаде, а после — на Каспии, севернее Краснодарска. Вода была ещё холодная, зато песок, а он там чёрный — нестерпимо горячий... Потом — Баку и возвращение домой через Москву.

С любимыми не расставайтесь!

Бывали путешествия вдвоем с женой. Чаще — байдарочные сплавы в разных местах страны, что звалась Союзом, но особо памятный случай произошёл уже в «свободной» России, в июле 94-го. Жене пообещал суперотдых на Вороговских островах, это в районе Подкаменной Тунгуски, где Енисей разливается почти на 20 километров, заполненных многочисленными островами. Пообещал вот, да не выполнил. После того как дошли до тех мест на теплоходе, собрали байдарку и пошли своим ходом, быстро и красиво. Под вечер я, балбес, запотевший, бросился в воду, не совсем там тёплую, искупался. А через 5–10 минут меня скрючил жёсткий «радик»! Как моей подруге жизни было трудно: уже тогда, не обладая хорошим здоровьем, она была вынуждена ставить палатку, разводить костёр, готовить поесть, ловить рыбу... Грести, плавить меня в сторону далёкой пристани. Дождь, ветер, я сижу в передней части байдарки в одних плавках, чтобы, когда лодка коснётся берега, вывалиться на мелководье прямо в воду и покрокодилы ползти выше, на берег.

Кажется, Пржевальский в своё время молвил: «А жизнь ещё хороша тем, что путешествовать можно». Хорошо и просто: поработал, заработал, отдохни. И умом, и сердцем. ■

По Тунгуске комбинатовцы ходили всегда. И она всегда разная. небольшая река, которая дарит поной и возвращает силы. Отдохнёшь недельку дикарём — и как новенький на родной завод

Ещё в далёком 1958 году я, находясь на службе в рядах пограничных войск СССР на Камчатке, мечтал поработать в Сибири, на строительстве Красноярского алюминиевого завода. Были в войсковой части «купцы», отпускали со службы досрочно — раньше на год, но никого из попутчиков не нашлось, а сам я не решился. А после службы я закончил техническое училище по специальности «электрик» в городе Рубежное Луганской области и вместе с другими ребятами по оргнабору выехал в Красноярск-26 в мае 1963 года. Нас было 13 человек. Город поразил всех своей чистотой, тишиной, зеленью и изобилием товаров и продовольствия в магазинах. Мы были приятно удивлены и приготвились к новым сюрпризам. Разместили по общежитиям, где тоже было хорошо и уютно, а вечером мы отправились всей гурьбой осваивать парк имени Кирова и городскую голубую жемчужину — озеро. Восторгу не было предела!

Всё это было, было

Главное место действия

На следующий день, 22 мая 1963 года, отправились на производство. Выпускники: я — Иван Иванович Сумин, Андрей Андреевич Радченко, Анатолий Михайлович Сушков и Василий Иванович Гетманский были распределены на АТЭЦ, а Виктор Лаврентьевич Коваленко, Александр Юрьевич Шулик, Михаил Баглай, Николай Егорович Житлов, Михаил Матвеевич Гринёв, Анатолий Литунов и другие — на ГРЗ. Тогда эти объекты носили другие названия: тридцатый цех и обогатительная фабрика.

Будущих рабочих 30-го цеха у электрички любезно встретил мастер электроцеха В. К. Романов, удивительно похожий характером и фигурой на всеобщего любимца, киноартиста Евгения Леонова. Добрейшей души человек был. Мне сразу захотелось трудиться под его началом. Некоторое время это мне удавалось. Но потом...

Потом начали формировать бригаду для работы в биологически активной среде, на объектах 120/2, 120/3, 120/4, 121 и других. Набирали добровольцев!

Среди них оказался и я.

Знакомство с производством начиналось с объекта № 139, где мы, к нашему всеобщему удивлению, увидели несколько металлических кроватей, на которых отдыхали монтажники.

Территория атома

Сложнейшая география объекта: зауженные и заниженные проходы и потолки, масса лестниц и всевозможных трапов, перепад высот от «минус одиннадцать» до «плюс двести тридцать метров». И всё это надо было изучать и использовать в своей повседневной работе.

Наша вновь созданная бригада под руководством мастера Анатолия Михайловича Богданова и бригадира Михаила Ивановича Андреева занималась ремонтом и эксплуатацией высоковольтного оборудования: двигателей, трансформаторов, а также ремонтом грузоподъём-

Иван Иванович Сумин



ФОТО ИЗ АРХИВА ИВАНА СУМИНА

Иван Сумин:
«В ознаменование столетия со дня рождения В.И. Ленина три человека бригады были награждены медалью «За доблестный труд». А уже в 1974 году коллектив бригады стал победителем соревнования, определяющего года пятилетки. Весь коллектив сфотографировался перед знаменем комбината: я на этом фото крайний слева в нижнем ряду! Половина членов бригады получила награды «Победитель пятилетки», а наш мастер Анатолий Михайлович Богданов награжден орденом Дружбы народов СССР».

ных механизмов. Это краны, тельферы, кран-балки. И плюс ремонт сварочного оборудования и электрического освещения.

В бригаде работали корифеи своего дела: любое задание выполнялось с хорошим качеством и в срок. Среди них я в первую очередь хочу отметить бригадира Михаила Ивановича Андреева, рабочих: Виталия Валентиновича Дикалова, Евгения Константиновича Исакова, Николая Константиновича Бабешко. В коллективе хорошо было организовано социалистическое соревнование. Мы участвовали в общественной жизни цеха и АТЭС. Наш мастер Анатолий Михайлович Богданов был многогранный спортсмен, мастер спорта СССР по велосипедным гонкам.

Реакторная дружина

Коллектив бригады много учился, осваивая смежные профессии: кабельщика, тельфиста, паяльщика, пистолетчика, стропальщика. Пять человек без отрыва от производства закончили вечерний и заочный техникумы. Владение смежной профессией хорошо помогало в основной работе. Это был «Щёкинский метод» в действии. Положительные результаты были налицо.

А ещё все члены бригады участвовали в охране общественного порядка в городе в качестве дружинников. Была установка: подвыпивших граждан, которые знают, где они живут, препровождать домой. И вот однажды встретили такого. Назвал адрес — повели домой. Привели — а жена не выпускает, говорит — не её муж. Мы с Черепановым посоветовались и решили на месте: будем сдавать в медвытрезвитель. Вот тут-то жена всполошилась, впустила нас в квартиру, но всё ворчала, что это не её муж!



Пели, плясали, покоряли
Столбы, копали картошку —
всё было в нашей молодости.
Ничего не забыть.



ФОТО ИЗ АРХИВА ИВАНА СУМННА

Не клошканы, а толковые экономисты

Участвуя в рационализаторском движении за экономию и бережливость, в подаче предложений, полезных производству, коллектив бригады сэкономил тысячи киловатт электроэнергии, тонны подшипниковой смазки, бензина, спирта, много единиц спецодежды, ветоши, кабельной продукции.

В кратчайшие сроки бригада освоила замену обмоток высоковольтных двигателей ГЦ-нов, сконструировала приспособления для вывода ротора двигателя ДСН. Освоила наладку бандажей на якорях и запекание втулок контактных колец электродвигателей ГЦ-нов. Произвела замену подшипниковой смазки на всех электродвигателях АТЭЦ с УТВ-1-13 на ЦИАТИМ-203, произвела огромный объем работ по сварочной разводке. Полностью заменила электроосвещение объекта 121, отметка +0: лампы накаливания на дневные, люминесцентные, и так далее, и так далее. Застрельщиками этих больших преобразований в бригаде были мастер Михаил Иванович Андреев, бригадир Виталий Валентинович Дикалов, электрики Евгений Константинович Исаков, Анатолий Александрович Новожилов, Николай Константинович Бабешко, Александр Яковлевич Антонов.

Два слова о гражданской обороне

Однажды по плану проводилась полная эвакуация дневного персонала с производства, из шахты — на поверхность. Работники АТЭЦ вооружились самоспасателями, лестками, индивидуальными касками дозконтроля, фонарями, водой и дружной стайкой отправились по 228-й улице к людскому ходу. Успешно преодолев порядка двух километров по ходу и КПП, видим такую картину: стоит на дороге у хода чёрная «Волга» с персональным водителем. Одна из дверей машины открыта, а в дверях сидит Евгений Ильич Микерин, свесив голые ноги на асфальт. Для меня это было необычно и удивительно: большой начальник, директор ГХК! — как деревенский мужик, устав-

Иван Иванович Сумин

ФОТО ИЗ АРХИВА ИВАНА СУМИНА



Песни юности
и сегодня звучат:
настоящие истории
о любви и дружбе

ший за трудовой день, дал отдохнуть натруженным ногам. Мы поздоровались. Он спросил, все ли дошли, всё благополучно? «Ну вот и хорошо!»

Народ прибывал, а он всё сидел, сидел.

Мы жили, любил, женились

Трудовая и общественная жизнь шла своим чередом, всего было вдоволь — и хорошего, и горького, и смешного, и курьезного. Мы много трудились, учились, любили, женились, воспитывали детей и сами росли. Пели, плясали, ходили на лыжах, покоряли красноярские Столбы и сплавливались по Мане. Скучать было некогда.

С большой теплотой вспоминаю я своих руководителей электроцеха АТЭЦ с 1963 по 1998 год. За все время трудовой, партийной, профсоюзной и общественной жизни цеха не было ни одного случая, когда бы мы не пришли к общему знаменателю. Вот они: Владимир Иванович Никиташин (уже нет в живых), Виктор Иванович Донской (нет в живых), Владимир Христофорович Губер (живет в Москве). Владимир Иванович Балашов живёт и здравствует в Железногорске, с ним мы поддерживаем связь, делимся новостями, мнениями. Общаются и наши сыновья. ■

**ДОРОГИЕ МОИ
ТОВАРИЩИ: НАИЛ
МАХЛИЕВИЧ ДЗУЛЕТОВ,
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ
БАЛАШОВ, ВИТАЛИЙ
ВАЛЕНТИНОВИЧ ДИКАЛОВ,
ЕЛЕНА ГРИГОРЬЕВНА
ТУМАНОВА, АНАТОЛИЙ
АЛЕКСАНДРОВИЧ
НОВОЖИЛОВ, ЗОЯ
АЛЕКСАНДРОВНА
КРЕМЕЗНАЯ, ВИКТОР
ГЕОРГИЕВИЧ БОБРОВСКИЙ,
НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
ЕМЕЛЬЯНОВ, ВЯЧЕСЛАВ
ДМИТРИЕВИЧ ПЕРЕПЕЧКО,
МАНСУР СИБГАТУЛЛОВИЧ
НАБИУЛЛИН! АТЭЦ
БЫЛА ДЕТИЦЕМ ВСЕЙ
НАШЕЙ ТРУДОВОЙ ЖИЗНИ
И ОСТАНЕТСЯ В НАШЕЙ
ПАМЯТИ НАВСЕГДА!
ЗДОРОВЬЯ ВАМ, ДРУЗЬЯ
МОИ! ПОМНИТЕ ВСЕГДА,
ЧТО МЫ СЛУЖИЛИ РОДИНЕ!
ОБЕРЕГАЛИ БУДУЩЕЕ!**

Потому что знали: так надо!

В 1961 году, после окончания Медногорского ремесленного училища, я приехал в наш город. Меня взяли в 30-й электроцех ГМЗ (теперь — реакторный завод) электромонтёром пятого разряда. Первыми руководителями электроцеха были Пётр Георгиевич Гусаков, Владимир Иванович Никиташин, Виктор Иванович Донской, Владимир Христофорович Губер, Алексей Иванович Ушаков — ветеран Великой Отечественной войны. Мне в те годы не было и восемнадцати. Вообще вокруг меня работала одна молодёжь.

Молодой задор — не за деньги

Работали добросовестно, иногда круглые сутки без всяких отгулов. Потому что знали: так надо! Так думали все: Анатолий Богданов, Анатолий Цуриков, Михаил Клыков, Валерий Туманов, Евгений Исаков и многие-многие другие.

Жили активно, в выходные коллективом выезжали на природу, сплавились по рекам Мана и Кан, ходили на Столбы. Я ходил на шлюпке по городскому озеру. Все занимались спортом: лыжи, коньки. Своими силами сделали коробку для хоккея около общежития на Комсомольской, 39. Своим ходом, на одиночных мотоциклах ездили на озёра Байкал и Кызыл. Участвовали в субботниках в пионерлагере «Звёздочка», сельхозработы в подшефном Додоново. Премии давали по пять рублей, да и то только после пуска объекта. Зарботок был небольшой — 90–100 рублей, талонов не было, но был энтузиазм, молодой задор.

Иногда кажется, что это поколение очень отличается от нынешней молодёжи. Но посмотрите на этих парней повнимательней: они пришли на комбинат в 20 лет, и у них получилось создать уникальные производства. И у нас получится. Такие ли мы разные?



ФОТО ИЗ АРХИВА МИХАИЛА АЛЕКСЕЕВИЧА УШАКОВА

Михаил Иванович Андреев

ФОТО ИЗ АРХИВА МИХАИЛА АНДРЕЕВА



Такие модные и спортивные, железнгорские байкеры времён развитого социализма

Я — современник

Помню, в 1961 году запустили цех № 6, а в январе 1964-го — цех № 8. Мне приходилось ремонтировать турбины, двигатели, подстанции. Параллельно работе успевал учиться и после окончания техникума перешёл на ТЭЦ ЭЦ мастером.

Всего на Горно-химическом комбинате я проработал 40 лет и 8 месяцев. За свой труд имею все награды предприятия, звания «Ветеран атомной промышленности» и «Ветеран труда Российской Федерации», множество грамот. А всего в городе живу уже 52 года. Люблю Железнодорожск, свой родной комбинат.

У меня хорошая семья, два отличных сына. Один из них продолжает трудовую династию нашей семьи — работает монтажником. Я говорю спасибо всем, кто был со мной рядом все эти десятилетия, кто вместе со мной вспоминает нашу молодость! ■

Эти парни сами создавали город. Нужен хоккей комсомольцу?! Нужен! Построим мост. Хотим жить интересно? Айда колесить по дорогам!



ФОТО ИЗ АРХИВА МИХАИЛА АНДРЕЕВА



Не только нынешняя молодёжь, но и комсомольцы 70-х ценили сибирские реки. Несёт тебя Енисей или Мана, смотришь по сторонам — и дух захватывает от красоты. А в голове мысли: как нам обустроить комбинат

А первой была ДЭС!

ЭТО ИЗВЕСТНО ВСЕМ:

**В АВГУСТЕ 1958 ГОДА БЫЛ
ВВЕДЁН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
ПЕРВЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ
РЕАКТОР...**

**А НЕСКОЛЬКИМИ ДНЯМИ
РАНЕЕ НАЧАЛ РАБОТАТЬ
АВАРИЙНЫЙ ИСТОЧНИК
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ —
ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
(ДЭС). В ТО ВРЕМЯ ОНА
ИМЕНОВАЛАСЬ «ОБЪЕКТ
30-А», С ПРЯМЫМ
ПОДЧИНЕНИЕМ РУКОВОДСТВУ
ГХК. С 1960 ГОДА ЭТО
РУКОВОДСТВО ОСУЩЕСТВЛЯЛ
БОРИС МИХАЙЛОВИЧ
ДОЛИШНЮК. НА ДЭС
ВОЗЛАГАЛОСЬ АВАРИЙНОЕ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ
ОТВЕТСТВЕННЫХ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПОДГОРНОЙ
ЧАСТИ: РАСХОЛАЖИВАНИЕ
РЕАКТОРА, АВАРИЙНОЕ
ОСВЕЩЕНИЕ УЛИЦ
И ОБЪЕКТОВ, ВОЗДУХООБМЕНА,
СВЯЗИ, МАСЛОНАСОСОВ
ТУРБОКОМПРЕССОРОВ,
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
ПОЖАРНЫХ НАСОСОВ, ЩИТА
НАДЁЖНОГО ПИТАНИЯ ТЭЦ
И ТАК ДАЛЕЕ.**

На станции было установлено шесть дизель-генераторов мощностью по 400 киловатт каждый. В работе постоянно находился один из агрегатов, через сутки непрерывной деятельности осуществлялся переход на другой. Это позволяло поддерживать дизели в «горячем резерве»: нагретая вода работающего дизеля принудительно прокачивалась через резервные дизели, что позволяло зимой беспрепятственно их запускать.

ДЭС использовалась до 1976 года, затем была остановлена, оборудование демонтировали. В настоящее время здание переоборудовано для переработки ртутьсодержащих источников. Взамен ДЭС в том же 1976-м была запущена газотурбинная электростанция на базе авиационных двигателей ИЛ-18.

Люди!

Пусконаладочные работы в те далёкие времена производились под руководством начальника ДЭС Евгения Забокрицкого, мастера-механика Михаила Дедова, мастера-электрика Николая Марина. Это были зрелые, грамотные специалисты с практическим стажем работы. Ремонтно-эксплуатационный персонал станции состоял из молодых энергичных парней. К труду все относились добросовестно. Много работы было по отладке оборудования станции, обустройству территории. Никогда не возникало вопросов: входит ли это в круг служебных обязанностей? Все указания руководителей исполнялись беспрекословно, так как мы искренне верили, что строим светлое будущее.

«Маховик» против «Электрика»

Спортом занимались от души. Старший электромонтёр Иван Аршанов выступал за футбольную команду «Торпедо», неоднократно входил в сборную города, несколько лет был бессменным чемпионом города по шашкам, участвовал в соревнованиях по шахматам в рамках первенства ГХК, ТЭЦ, ГМЗ. Иван Васильев несколько лет играл за фут-

Виктор Георгиевич Бобровский, Геннадий Михайлович Иванов



ФОТО ИЗ АРХИВОВ ВИКТОРА БОБРОВСКОГО И ГЕННАДИЯ ИВАНОВА

1995 год. Коллеги и друзья передают пламенный привет ещё одному бывшему реакторщику Павлу Морозову, организовавшему для них экскурсию на «мокрое» хранилище!

большую команду «Темп» атомной ТЭЦ. На первенство ГХК по шашкам ТЭЦ выставляла команду Аршанов—Тимонин—Пьянзин—Иванов: трое — работники ДЭС. В этом составе мы всегда занимали первые места.

В обеденный перерыв регулярно играли в футбол и рубились в волейбол в любое время года и независимо от погоды. Подчеркиваю: рубились! Потому как спортивный азарт и энергия молодых здоровых парней не умещалась в рамках разумного. Надо было видеть, как зимой в азарте спортивной борьбы голыми руками роют снег в поисках разделительной линии волейбольной площадки! Играли без верхней одежды, но никакой простуды не было и в помине. Соревнующиеся делились на две команды по профессиональному признаку: «Маховик» и «Электрик». В санпропускнике висела таблица, которая заполнялась непосредственно по окончании состязаний.

В августе 1960-го на дизельную электростанцию реакторного завода был принят электромонтёр Геннадий Иванов. Он с первых дней работы зарекомендовал себя как инициативный, грамотный, отзывчивый парень. Вскоре Иванова избрали комсоргом станции. Он устраивал различные мероприятия и сам в них активно участвовал. Однажды организовали сбор металлолома, на вырученные деньги для общего пользования приобрели фотоаппарат ФЭД-2, шесть пар беговых лыж с ботинками, бредень и радиоприёмник «Аккорд». Любили у нас в коллективе и пошутить.

Второй начальник ДЭС Виталий Прокопьев в интерьере широко известной в реакторных кругах туристической избу «Гусаново»



ФОТО ИЗ АРХИВОВ ВИКТОРА БОБРОВСКОГО И ГЕННАДИЯ ИВАНОВА





ФОТО ИЗ АРХИВОВ ВИКТОРА БОБРОВСКОГО И ЕННИА ИВАНОВИЧНОЙ

Знаменитая среди реакторщиков ГХК и горожан изба «Гусаково». Не одна туристическая байка тех времён начиналась со слов «А дело было в «Гусаково»...» И дальше шли были и небылицы о тайных грибных местах и прочих чудесах леса

Весомо!

Свинец, вплавленный в обычное оцинкованное ведро, стал предметом розыгрыша людей из числа командированного персонала.

Ведро со свинцом стояло на виду с небрежно кинутой на него ветошью. Когда появлялся объект для розыгрыша, кто-нибудь из наших обращался к нему с просьбой: «Слушай, будь другом — подай ведро». Человек, безусловно, охотно отзывался на такую пустячную просьбу, но выполнить её был не в силах: вес восьми литров свинца составлял около девяноста килограммов!

Вы у меня на мушке

Были шутки и другого рода. Например, такая, изрядно пощекотавшая нервы её участникам. Для эксплуатации двигателей требовалось большое количество обтирочного материала — ветоши. Её доставляли на дизельную электростанцию (ДЭС) в обычной бортовой машине — в кузове, навалом. В один из таких завозов ехали экспедитор Дедова — в кабине с водителем, и грузчик Шувалов — в кузове на лавке. При подъезде к КПП № 4 городской зоны грузчик спрятался в тряпки. Дежурный контролёр осмотрела машину, проверила пропуск водителя и экспедитора, после чего дала «добро» на проезд автомобиля. И тут шутник Шувалов выпрыгнул из ветоши и принялся корчить рожицы контролеру. Та, недолго думая, достала из кобуры пистолет и прицелилась, чтобы, согласно инструкции, поразить «нарушителя границы». Шувалов понял, что шутки закончились, судорожно трясуцими руками достал пропуск и показал его контролёру, изображая жестами, что он не шпион. Границу пересекает законно! Слава богу, всё обошлось, но шутник этот момент запомнил надолго. С охраной больше не шалил.

Виктор Георгиевич Бобровский, Геннадий Михайлович Иванов

ФОТО ИЗ АРХИВА ВИАТОРА БОБРОВСКОГО И ГЕННАДИЯ ИВАНОВА



«А зачем тебе рюкзак?» — «А frosto так!»

Часто и охотно ходили в турпоходы, ездили на реку Кан, сплавлялись по Мане, причём плоты делали сами из плывающих по реке брёвен. Тросы, скобы и другую оснастку тащили на себе в рюкзаках, причём всегда делали два плота, для подстраховки: если один садился на мель, стащить его было невозможно, приходилось бросать.

Задача по сплавам осложнялась тем, что в то время на производстве был всего один выходной день — воскресенье.

Была у Геннадия Иванова ещё одна добрая инициатива: под его руководством и при непосредственном участии на ручье в двух километрах от КПП № 4 городской зоны в 1967 году была построена добротная туристическая изба «Гусаково». Зимой мы ходили туда на лыжах, с ночёвкой. Бедой для избы стало то, что построена она была близко к городу: в те годы выход через этот КПП был доступен всем горожанам. И в ту избу буквально хлынул поток горе-туристов. Доходило до того, что истинным хозяевам приходилось «ютиться под нарами». Печальный был финал: в конце концов изба полыхнула. ■

Наш вариант «Охотников на привале». Слева направо — славные труженики ДЭС Алексей Тишин, Виктор Бобровский и Анатолий Бухарев



4



ФОТО ИЗ АРХИВА МУЗЕЯ ГТХК

ФОТО ИЗ АРХИВА ВЛАДИМИРА КАПЛЕВИ



5

1. Интеллектуальный труд полезно чередовать с уборной уронной
2. И сельские пейзажи атомщикам к лицу
3. Любишь город? Делай его чище
4. Труд — это КРАСИВО!
5. Ну не может радиохимик делать что-то плохо. Кто хорошо убирается на субботнике, тот и технологию двигает вперёд!

НАРОДНАЯ КНИГА ГХК

Фигура атомщика, часть композиции «Слава труду!», появилась в ознаменование 25-летия ГХК, а точнее, пуска первого реактора АД в 1958 году. Задача перед группой промышленной эстетики стояла масштабная: создать фигуру, которая в полной мере отражала бы характер деятельности комбината и представляла собой главную силу ГХК — его рабочего. И спецовка распахнута на груди всё по той же причине. Как говорят понимающие люди, если бы фигура была выполнена «застёгнутой» на все пуговицы, то получился бы памятник начальнику. А смысл-то в стелу вкладывался совсем иной!



ФОТО ИЗ АРХИВА МУЗЕЯ ГХК

**Федеральное государственное унитарное предприятие
Федеральная ядерная организация
«Горно-химический комбинат»**

Дизайн-макет предоставлен ФГУП ФЯО «ГХК»

Автор — Я.О. Янушкевич

Координаторы проекта: Н.Г. Штепа, Э.А. Кремезная

Дизайн и верстка: Е.С. Друзь

Фото: из личных архивов авторов и экспозиционно-информационного центра ГХК

Формат 70x100/8. Печать офсетная. Усл. печ. л. 23,33. Тираж 1000 экз. Заказ № 35655. Бумага мелованная.
Подписано в печать 26.12.2014. Отпечатано в ООО «Издательство Поликор»
660049, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 58. Тел. 8 (391) 227-77-53