

# ПЛАНЕТА

«ЗИК» на студенческой стройке, выпуск 14-й

## Зимний студенческий...

Интересной и содержательной была поездка первого ЗСО «Полюс». Мы столкнулись с такой массой новых вопросов в работе студенческого отряда, что сначала ориентироваться было трудно. В частности, наша работа показала, что студенту, прошедшему закалку летней студенческой целины, гораздо легче в новых необычных условиях. Состав отряда был довольно сильным: на зимнюю целину поехали командиры, комиссары, бригадиры многих физтеховских отрядов. Одиннадцать человек из «УПИ-Мезона», пятеро из «Кварка», по несколько человек от «Гранды», «Планеты», «Ген», «Аленки», «Факел», пятеро чле-

нов бюро ВЛКСМ ФТФ.

Идея зимнего студенческого отряда была предложена В. Староверовым, бюро ВЛКСМ факультета. Отряд формировался в краткие сроки. Нам была предложена работа в Таборинском районе по разрубке трассы под ЛЭП-20. Для каждого подобная работа было абсолютно новой. В минимальные сроки была организована учеба бензопильщиков и лесорубов, инструктаж и сдача экзаменов по технике безопасности, получение инструмента и спецодежды. В первых числах февраля отряд в полной готовности вылетел в Таборы. В этот край действительно «только самолетом можно долететь». Тайга встретила нас крепким морозом и солнцем. Мы разместились в трех домиках, хорошо оборудованных,

с русскими печками. В первый день приготовили инструмент, поставили на обкатку бензопилы, изучили технологию работ по разрубке трассы.

Отряд разбился на 5 звеньев. Каждому ставилась задача на определенном участке. Учить нужно было каждого. Особенно плохо обстояло дело с такой, казалось бы, нехитрой операцией как сжигание подлеска. Костры не хотели гореть, а это тормозило нашу работу. Обучение затянулось и на следующий день. В дальнейшем мы постоянно использовали короткие беседы по обмену опытом. На эту тему выпущена обширная стенная газета. У нас появлялись «асы» по кострам, вырубке, валке, раскряжковке, чокеровке леса. Краткость сроков заставила нас за два дня войти в

тот ритм, который на летней целине достигается через полторы-две недели и позволяет в течение двух месяцев сохранять силы и рабочий темп.

Представьте целинника в ватной зимней одежде, в каске, с топором или бензопилой в руках, ползущего по груди в снегу от сосны к сосне. Добавили трудностей малый световой день, повышенная опасность работ. Мы зависели от погоды, так как при скорости ветра более 7 метров в секунду валка леса запрещена. Пурга заметала дороги, и отряд два раза оставался без продуктов и бензина. Нужно было отапливать помещения, тщательно сушить одежду и обувь, приводить в порядок инструмент и бензопилы, часто выходявшие из строя. Приходилось бояться простудных заболеваний, но благодаря профилактике серьезных болезней у нас не случилось.

Работа на трассе требует максимального внима-

ния к правилам техники безопасности. Ежедневно на линейке напоминалось о самом серьезном отношении к ТБ, а звеньевые проводили короткий инструктаж. В результате в отряде не было ни одной травмы.

Целинный труд сочетался с учебой целинного актива. Все бойцы единодушно выступили за лучшие принципы студенческой целины, за поиски новых форм в комиссарской работе. Такой обмен опытом между физтеховскими ССО, учеба, проходившая не как семинарские занятия, а в обычной рабочей обстановке, в содержательной жизни сплоченного отряда, учеба, которая подытоживалась на дискуссиях, принесла огромную пользу. Особенно ярко сила коллектива проявилась на последнем собрании отряда, когда были подведены итоги производственной и комиссарской работы, принципиально была дана оценка каждому бойцу

отряда по его работе и участию в жизни «Полюса». Запомнился случай, когда все до одного потребовали, чтобы боец отряда сдал комсомольскую путевку участника первой зимней целины, поскольку не оправдал доверия бюро и коллектива отряда.

«Полюс» получил хорошие отзывы о своей работе от дирекции и парторганизации механизированной колонны № 70 треста Уралэлектросетьстрой. Нас приглашают работать летом, в следующую зиму. Главное — приобретен опыт работы в зимних условиях. Главное, что мы на всю жизнь запомним эти двенадцать дней, полных увлечения и поиска. В тайге протянулась нитка просеки. Это значит, в год 100-летия В. И. Ленина в отдаленные села придет электрический свет.

**Н. ТОРОПОВ,**  
командир первого  
ЗСО «Полюс».