

Лёда и Пламень



ЧЕМ ДЫШАТ ФИЗИКИ?

СЕГОДНЯ ОНИ ДЫШАТ ГЕЛИЕМ!

ПРЕДСТОЯЩЕЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ГЕЛИЕВОЙ СТАНЦИИ ПОДНИМАЕТ МАССУ ПРОБЛЕМ. С НЕКОТОРЫМИ ИЗ НИХ ВАС ЗНАКОМИТ ЭТОТ НОМЕР "ФИЗИКО-ТЕХНИКА"

Редакция "Ф-Т" неоднократно обращалась к вопросу о криогенной или как ее называют в народе "газовой" станции, предмете упования потребителей жидкого азота института.

Возвращаясь к напечатанному ранее видимо необходимо отметить, что криогенная станция предназначена для обеспечения работы ускорителей, в комплект которых она и входит, (т.е. в принципе мощности не рассчитаны на общепитовские потребности) распределение подлежит лишь "налички", и причем в первую очередь тем потребителям, которые оказывают реальную помощь в материальном обеспечении станции.



ЧОДАК

— Два слова о самой станции. Станция представляет собой последнюю модель гелиевого оборудования отечественного производства. Производительность станции при номинальном режиме работы — 40 литров жидкого гелия в час, обслуживавший персонал состоит из 9 человек, но самое важное в плане нашей беседы — для производства жидкого гелия необходим жидкий азот, порядка 900 литров в неделю.

Корреспондент: — Какие перспективы открывает использование жидкого гелия?

— Любый физик-экспериментатор специализирующийся в области физики твердого тела представляет, насколько важны эксперименты при сверхнизких температурах. Применение сверхнизких температур позволяет поднять эксперимент на новый качественный уровень, дает возможность исследовать процессы в твердых телах, которые невозможно изучать при обычных температурах.

Корреспондент: — Как обстоит дело со строительством гелиевой станции в настоящий момент, и когда, хотя бы ориентировочно, планируется ее пуск.

— В настоящее время получено разрешение отдела архитектуры горисполкома на строительство здания станции. Станция будет расположена во дворе физико-технического факультета. Готовится архитектурно-проектное задание. Ориентировочная стоимость строительства 35-40 тыс. руб. Начало строительства планируется на лето 1977 года. Необходимо приложить все усилия всех подразделений и организаций, в первую очередь молодежи, чтобы построить и запустить станцию в кратчайшие сроки. А сроки эти весьма сжатые, т.к. пуск станции намечен на январь 1978 года.

Комсэрг кафедры экспериментальной физики И. Яковлев дал клятвенное обещание, что комсомольцы кафедры "в ближайшее время производят консервацию и подготовку гелиевой станции к зиме".

РЕДАКЦИЯ "Ф-Т" НАДЕЕТСЯ, ЧТО НА ЭТОТ РАЗ СЛОВА С ДЕЛОМ НЕ РАЗОЙДУТСЯ.

КАДРЫ

Кадровый вопрос сегодня — большое место большинства, если не всех предприятий, но для газовой станции он стоит особенно остро. У текущей кадры масса факторов. В данном случае — это несоответствие условий труда и заработной платы (на большинство подобных предприятий /станций/ зарплата выше), отсутствие тарифно-квалификационной сетки, необеспеченность в жилье и т.д. Нельзя сказать, что все эти вопросы не решаются, но их частичное решение не позволяет снять проблему "текучки" с повестки дня. И все эти вопросы должны вызывать тем более пристальное внимание, поскольку старые "азотные" более они могут проработать пока еще не родившаяся "гелиевая" станция.

Представляем слово

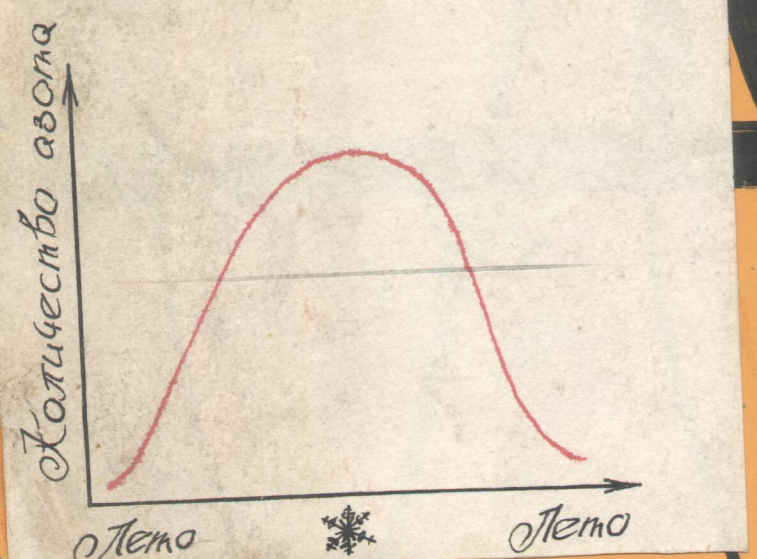
НАЧ. НИИ ФТ

д-нту, лауреату Государственной премии СССР Пузанову А.А., в непосредственном ведении которого находится газовая станция

Корреспондент: — Как нам известно, Арий Александрович, Вами был предпринят ряд шагов на пути к решению "азотной проблемы". Какие же направления работы являются наиболее эффективными в плане решения "проблемы азота", особенно сейчас, когда планируется такой мощный потребитель азота как гелиевая станция?

— На мой взгляд, есть два пути. Первый — это повышение отдачи от существующей "газовой" — путь реконструкции, замены существующего оборудования новым, более производительным. И второй путь — обеспечение централизованных поставок жидкого азота. Однако, на настоящий момент в Свердловске нет централизованной поставки жидкого азота, хотя по данным министерства в III квартале 1976 года в нашем городе должен быть пущен кислородно-азотный цех, одной из задач которого будет обеспечение всех организаций Свердловска и окрестностей жидким азотом. Такая централизованная поставка удобна, тем более, что у нас имеются резервуары для хранения жидкого азота. Это позволит создать резерв, сделать снабжение более ритмичным, особенно во время "пикового" потребления жидкого азота. Но самым оптимальным вариантом является комплексное решение проблемы, т.к. ни один из предлагаемых вариантов по отдельности не решит проблему азота до конца. ТОЛЬКО КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ВОПРОСА позволит в полной мере обеспечить азотом и гелиевую станцию, и всех потребителей азота в институте в целом.

СЛОВА, СЛОВА...



ПИК

Для наглядности можно привести (хотя весьма приблизительно) график потребления жидкого азота в институте. Из последнего легко видно, что если летом азот практически не используется, то на зимний период падает пик потребления, это разгар холодильных и госбюджетных работ, требуют азот аспиранты и дипломники... Так начинается "азотная лихорадка". И это при условии обеспеченной работы станции! А если вновь отказало морально и физически истощенное оборудование?

КЛОУНДАК!

Разноцветные "лигули" и другие средства передвижения грузные дьяволы и дьявочки разбегаются по городу. И не всегда счастливые обладатели транспортных средств "чуждые и диковинные" возвращаются с добычей.

С каждым годом растет число потребителей жидкого азота, усугубляется азотный голод, а решение проблемы "газовой" далеко от идеала.

ГЕЛИЕВУЮ СТАНЦИЮ - ПОД КОМСОМОЛЬСКИЙ КОНТРОЛЬ!