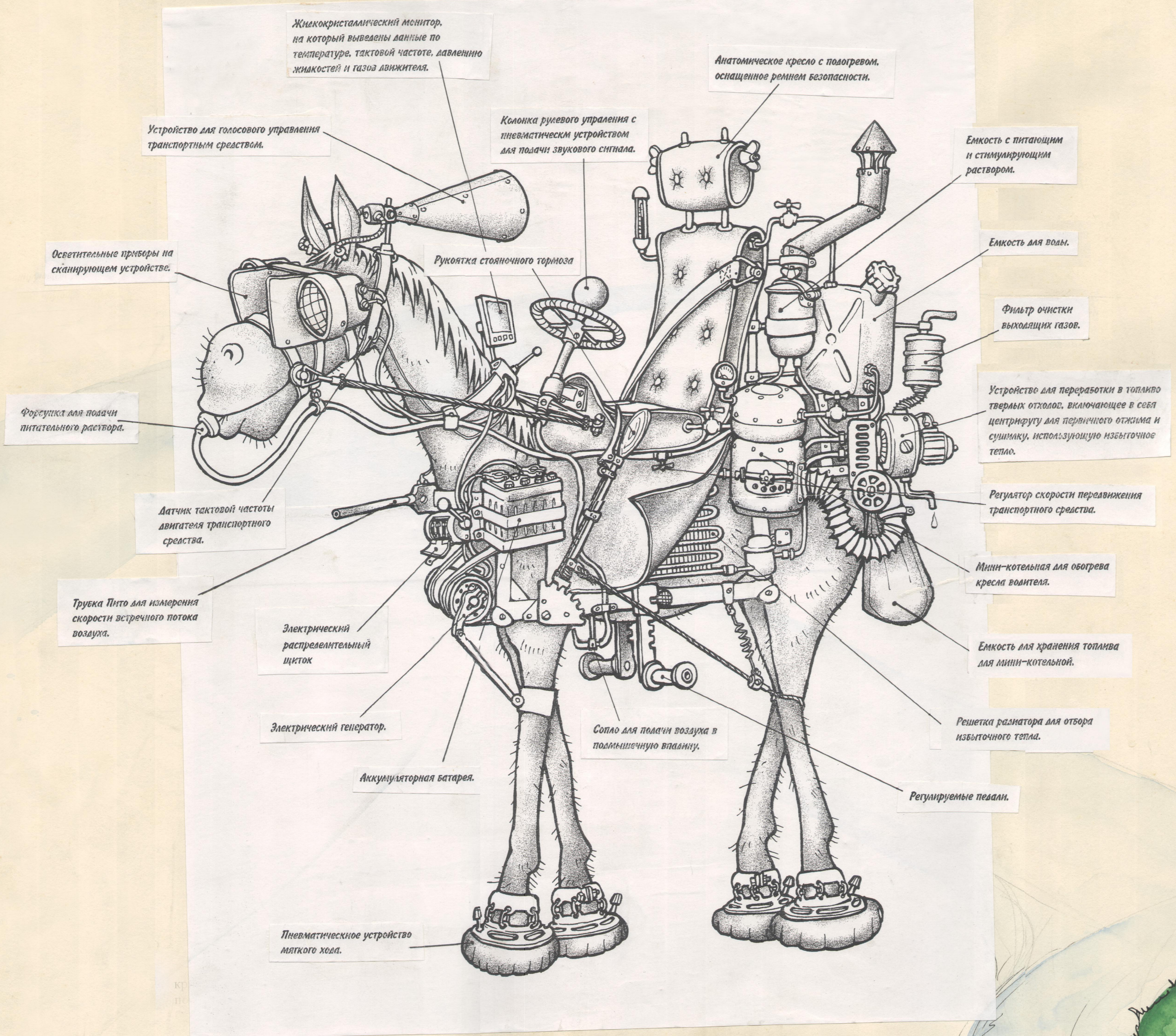


# Hiippos pedalos



Жидкокристаллический монитор, на который выведены данные по температуре, тактовой частоте, давлению жидкости и газу движителя.

Анатомическое кресло с подогревом, оснащенное ремнем безопасности.

Устройство для голосового управления транспортным средством.

Колонка рулевого управления с пневматическим устройством для подачи звукового сигнала.

Емкость с питанием и стимулирующим раствором.

Осветительные приборы на сканирующем устройстве.

Ручка стояночного тормоза.

Емкость для воды.

Фильтр очистки выхлопных газов.

Форсунка для подачи титанового раствора.

Устройство для переработки в топливо твердых отходов, включающее в себя центрифугу для первичного отжима и сушилку, использующую извлекочное тепло.

Датчик тактовой частоты двигателя транспортного средства.

Регулятор скорости переключения транспортного средства.

Мини-котельная для обогрева креми выхлопа.

Трубка Пито для измерения скорости встречного потока воздуха.

Электрический распределительный щиток.

Емкость для хранения топлива для мини-котельной.

Электрический генератор.

Силок для подачи воздуха в поливинилхлоридную вилану.

Решетка радиатора для отбора избыточного тепла.

Аккумуляторная батарея.

Регулируемые плавки.

Пневматическое устройство мягкого хода.

Вот вы стоите тут, смотрите, а ведь не за горами кризис энергетический со всеми своими нехорошими последствиями. И что тогда? А вот что – новые биотехнологии, творческое продолжение старых секретных разработок времен создания теории ядерной зимы и электронного лета. Оттуда, из сверхскрытых “почтовых ящиков” просочилось в наш обиход выражение “конь педальный”. И вот, наконец-то настало время всем узнать, что именно стоит за этим выражением. А стоит за ним высокотехнологичное интеллектуально насыщенное и суперэкономичное транспортное средство мощностью в одну лошадиную (или конскую) силу. И не только стоит, но и очень быстро бегает. Притом совершенно не загрязняет окружающую среду и веселит своим видом окружающих.

Разумеется, это далеко не единственная разработка в данном направлении. Для работы в полярных районах разработано средство на базе северного оленя, а для тропических условий подойдет верблюдоподобный вариант. Известно, что проводились работы с гигантскими жабами, но их результаты до сих пор засекречены.



**БЛИЖЕ К ПРИРОДЕ**  
стали жители Урюпинска. Температуру воздуха на улице они теперь узнают, коснувшись батареи отопления.

# СЛУЧАЙ В ТРАМВАЕ

## СЧАСТЛИВЫЙ

Давеча сажусь я в настроении дурного предчувствия в трамвай № 13 на остановке «Восточная» в направлении ЖБИ. Сажусь, значит, в кресло, и слышу:  
- Добрый вечер, уважаемые пассажиры! Командир корабля приветствует вас на борту нашего вагона № 13. Наш вагон ну буквально летит по маршруту «Семь Ключей – Сорок лет ВЛКСМ». Полёт проходит на высоте девятно сантиметров над уровнем земли, температура за стеной – минус двадцать градусов. Ориентировочное время прибытия на конечную станцию – как получится. В ходе полёта вам будут предложены прохладительные напитки и лёгкий завтрак. Приятного путешествия!

Ну, точно, чувствую, предчувствия меня обманули... И тут, в натуре, кондукторша стюардесса подносит мне на подносе пластиковый стакан сока и вежливо так интересуется:  
- Приятного полёта... Проезд оплотним... Есть проездные на следующий рейс...  
Я показал месячный проездной.  
- А-а-а! Тогда будьте любезны пройти в бизнес-класс и получить там обед и бесплатное спиртное в течение всего пролёта.

Ну, протолкался я через весь салон к месту возле кабины капитана трамвая. И точно – у светового выдвали мне на штаны горячий борщ и захали бутылкой шампанского в рот. Ну, на счёт шампанского-то я не рассердился – успел таки. И услышал в ответ:  
- Наш вагон совершает посадку на остановке «Технический университет». Транзитных пассажиров, следующих другими маршрутами на «Шарташ» и по Уральской просим пройти к ларьку ЕТТУ на остановке и закупостировать проездные. Стойка номер один.

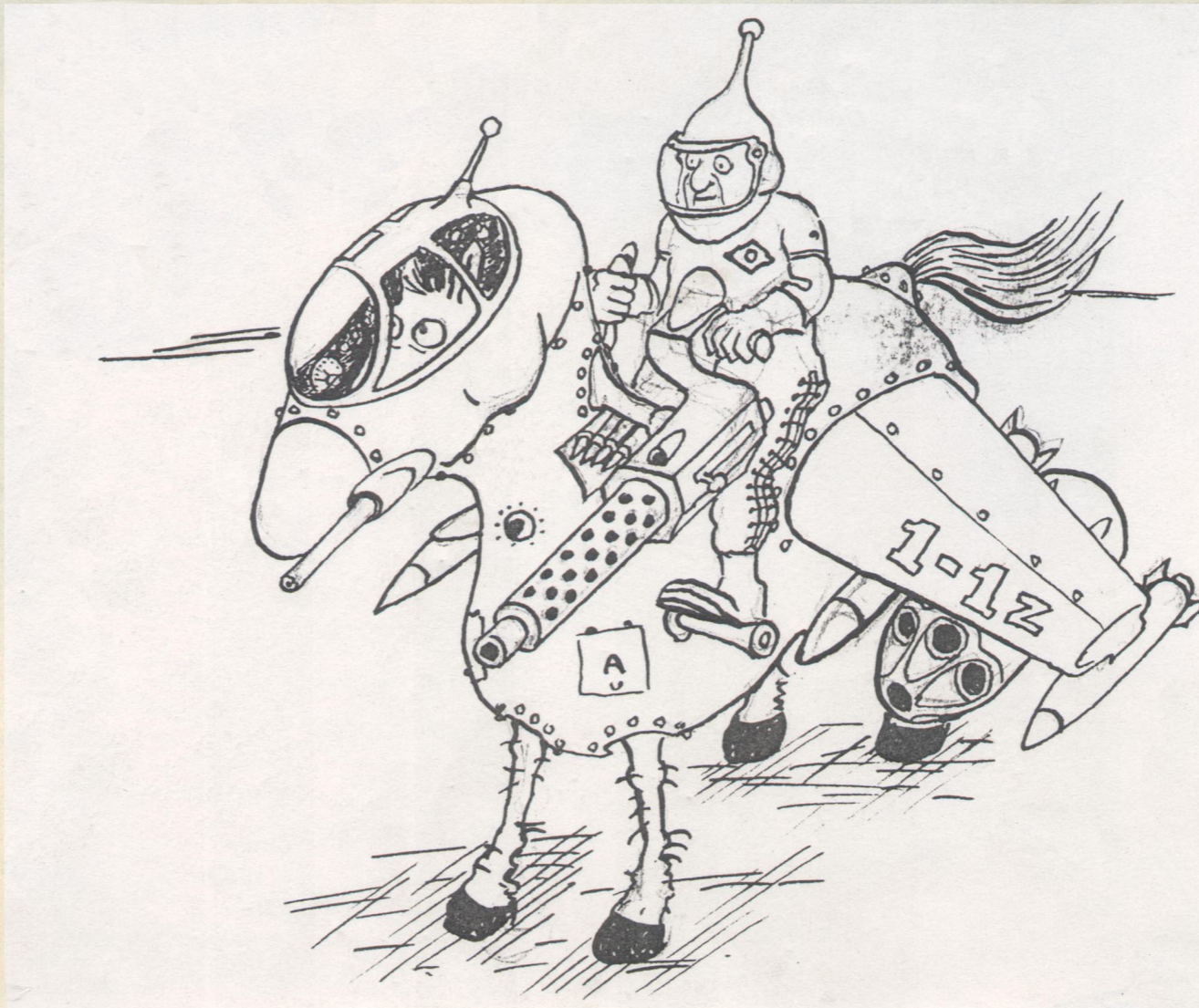
Повторяю...  
Ну, повторила она... Летим, значит, дальше. Буквально... Стюардесс-кондукторша склонилась над каким-то креслом, что-то пошептала и громко объявила:  
- А туалет находится в хвосте салона!  
Тут три девицы, что задние сиденья занимали, как-то ступевались и уступили места трём старушкам.

Некоторое время спустя подкаты... тыфу!... подлетаем мы небьстро к конечной станции. Слышу:  
- Уважаемые пассажиры! Наш полёт завершён. Экипаж корабля желает вам дальнейшего счастливого пути. Просим всех оставаться на своих местах до открытия дверей и подачи трапа. Трамвай дальше не пойдёт, он отправляется на дозаправку...  
Выхожу я из, pardon, салона и краем глаза засекаю – справа, плавно разворачиваясь, заходит на конечную истребительный автобус с контролёрами... А с соседнего пути, слегка разогнавшись, набирает эшелон 90 см второй вагон маршрута № 15...  
Первое апреля... Ё...



**СУПЕРПОЛИТКОРРЕКТНОСТЬ**  
На очередном вручении премии «Оскар» киноакадемики от искуства США присудили премию за лучшую женскую роль чернокожему актёру Ж.

**ДВА В ОДНОМ**  
Согласно последним открытиям гераклологии, Геракл на самом деле совместил два подвига: чистку Агнелевых коношен и добывание яблок Гесперид. А в отчётности указал как два подвига.



**ОБЪЯВЛЕН В РАЗЫСК**  
налоговый инспектор Петренко, ушедший 8-го Марта со службы в рабочее время за «подснежниками» и не вернувшийся до сих пор.

